

CLASSEMENT EXCLUSIF
Les villes françaises championnes
de la mobilité en 2019





Méthodologie du classement

Les données présentées dans l'étude *Villes Françaises & Mobilité* portent sur **les 75 communes les plus peuplées de France métropolitaine** (+ 65.000 hab. – voir Annexes) et sont extraites d'un questionnaire de **85 questions**.

Les réponses au questionnaires ont été obtenues sur **deux terrains parallèles** :

- Le questionnaire a été transmis aux 75 villes concernées (cabinets municipaux, directions des transports, *etc.*) entre octobre et novembre 2018 par email et par l'intermédiaire d'un questionnaire au format électronique.
- Les *Clés de la Mobilité* ont ensuite utilisé toutes les sources publiques disponibles pour vérifier les réponses et étudier les villes n'ayant pas répondu aux premières sollicitations, avec la rigueur d'une enquête journalistique.

Un barème a été défini par les *Clés de la Mobilité* pour établir le classement des 50 villes les plus attractives (état présent) et mobilisées (perspectives d'améliorations futures) pour la mobilité des citoyens et entreprises installés sur leur territoire ou transitant par celui-ci.

Ce barème, dont les critères bénéficient d'une **pondération égale**, a également été défini en fonction des initiatives et mesures prises en faveur de la réduction de l'impact environnemental de toutes les formes de mobilité.





« Des villes françaises très impliquées »



Fournisseur de solutions de mobilité depuis plusieurs dizaines d'années et fondateur des *Clés de la Mobilité*, nous entendions parler de mobilité durable depuis plus d'une décennie et nous nous demandions quels impacts les transformations de nos modes de vie avaient sur nos habitudes de transport.

La ville faisant pour la plupart d'entre nous partie de notre quotidien, nous voulions savoir quelle était l'offre actuelle des municipalités en matière de déplacements. Nous sommes allés plus loin que la simple liste des différents modes de transports mis à la disposition des citoyens. Il nous est apparu essentiel de vérifier si leurs préoccupations étaient réellement de réduire l'impact des transports sur l'environnement et de les rendre accessibles, pour saluer les initiatives et innovations que certaines se préparent à offrir.

Dans tous les cas, nous avons pu constater que l'ensemble des 75 villes interrogées dans le cadre de notre enquête était très impliqué dans le développement et l'évolution des moyens de transport. Nous avons également été agréablement surpris par leur volonté de chercher avec les entreprises des solutions permettant de faciliter les déplacements des collaborateurs en misant sur une mixité plus forte des modes de transport. Nous pouvons également nous réjouir que la plupart des villes aujourd'hui se préoccupent activement de la préservation de l'environnement, cette préoccupation favorisant aussi l'innovation.

Bruno Morizur, Président d'Athlon





Villes françaises & Mobilité : quelques chiffres

75

C'est le nombre de villes contactées par Les Clés de la Mobilité pour construire cette enquête exclusive (voir Annexes)

1

Une seule ville en France a décidé de sauter le pas de l'hydrogène et va progressivement transformer l'ensemble de son réseau de bus

2

Echaudées par les déboires du téléphérique urbain de Brest, seules deux villes de notre classement ont lancé des projets suffisamment avancés pour se concrétiser d'ici deux à quatre ans

3

A ce jour, trois villes subventionnent ou ont mis en place une aide pour l'achat d'une voiture électrique

86%

Près de 9 villes sur 10 prévoient d'installer des bornes de recharge pour véhicules électriques supplémentaires d'ici 3 ans

30%

3 villes interrogées sur 10 indiquent subir les assauts répétés des trottinettes et scooters électriques en « free-floating » mis en place par de nombreux opérateurs privés

1/2

Seule 1 ville sur deux en France a adopté le système Crit'Air instaurant des restrictions de circulation pour les véhicules les plus anciens lors des pics de pollution

70%

Des villes de notre classement ont pris des mesures d'informations voire d'accompagnement pour la mise en place des Plan de Développement Entreprise entre en vigueur le 1^{er} janvier dernier





Les Championnes de la mobilité 2019

Rang	Ville
1	Lyon
2	Paris
3	Rouen
4	Bordeaux
5	Bourges
6	Saint-Denis
7	Lille
8	Vitry-sur-Seine
9	Caen
10	Marseille

Lyon se hisse en tête de ce classement qui consacre une approche complète et approfondie de la mobilité. Cette ville est celle qui a le plus diversifié et intensifié ses efforts vers :

- La variété de solutions de mobilité mises à disposition des citoyens et entreprises ;
- La collecte d'informations sur les déplacements et leur(s) impact(s) ;
- Le compromis le plus attractif entre qualité des transports et tarifs accessibles ;
- Les expérimentations les plus diversifiées de nouvelles mobilités (voies solaires, véhicules autonomes, etc.) ;
- Les ambitions écologiques.

Indépendamment de leur nombre d'habitants, neutralisé dans le barème, les villes les plus attractives se distinguent par cette capacité à aborder la mobilité comme un tout : de l'étude de terrain à la mise en place de nouvelles solutions, des objectifs d'accessibilité à une exigence écologique, etc.





Rang	Ville	Dernières actions marquantes
1	Lyon	Co-organisation en 2018 d'un salon grand public de la mobilité électrique + Lancement de navettes autonomes entre le nouveau stade et le tramway
2	Paris	Lancement de la refonte du réseau de bus (5 nouvelles lignes, 250 points d'arrêt et 100 bus supplémentaires prévus)
3	Rouen	Mise en circulation de véhicules autonomes au technopole du Madrillet, seul projet européen sur route ouverte
4	Bordeaux	Déblocage de 780 millions d'euros pour résoudre les problèmes de congestion automobile au travers d'une stratégie de mobilité complète
5	Bourges	Très impliquée dans la protection de l'environnement, la ville est l'une des rares à systématiquement permettre le téléchargement de ses rapports
6	Saint-Denis	Triplement du nombre de stations Vélib' (5 >> 15) + Lancement du réaménagement de la gare de Saint-Denis après concertation citoyenne
7	Lille	Projet de bonus pour les automobilistes qui accepteront de décaler leurs trajets domicile-travail en dehors des heures de pointe
8	Vitry-sur-Seine	Soucieuse de son environnement, la ville va prochainement se doter de plusieurs stations de métro et de deux lignes de tramway
9	Caen	Lancement de la location moyenne durée de vélos (« Véloloc ») et du vélo en libre service
10	Marseille	Lancement d'un « Pass Intégral » donnant accès à tous les transports en commun de la métropole





Les Championnes de la mobilité 2019 : le classement

Rang	Ville
11	Nantes
12	Pau
13	Issy-les-Moulineaux
14	Toulouse
15	Grenoble
16	Saint-Étienne
17	Angers
18	Orléans
19	Poitiers
20	Roubaix

Rang	Ville
21	Dunkerque
22	Nice
23	Rennes
24	Limoges
25	Nancy
26	Strasbourg
27	Avignon
28	Brest
29	Clermont-Ferrand
30	Montpellier





Les Championnes de la mobilité 2019 : le classement

Rang	Ville
31	Dijon
32	La Rochelle
33	Tours
34	Boulogne-Billancourt
35	Mulhouse
36	Tourcoing
37	Reims
38	Metz
39	Besançon
40	Aix-en-Provence

Rang	Ville
41	Amiens
42	Toulon
43	Perpignan
44	Nîmes
45	Colmar
46	Nanterre
47	Créteil
48	Le Mans
49	Béziers
50	Rueil-Malmaison





Un maillage dense, des optimisations indispensables

Les réseaux de bus, tramways et métro, selon les villes du classement concernées, sont déjà particulièrement développés. Indépendamment de la taille de ces villes et de leurs métropole :

- 88% maintiennent plus de 10 lignes de bus actives...
- ...et 86% d'entre elles font circuler plus de 40 bus par jour
- 96% ont tissé un réseau de bus de plus de 100 arrêts
- 26% possèdent un réseau de métro, et 64% au moins une ligne de tramway
- 96% proposent des abonnements qui permettent de prendre ces trois types de transport

Rendre la mobilité plus accessible et plus douce à leurs habitants consiste donc pour les villes étudiées à densifier, fluidifier et moderniser leurs réseaux de transports en commun, en plus de les associer intelligemment aux nouvelles mobilités.

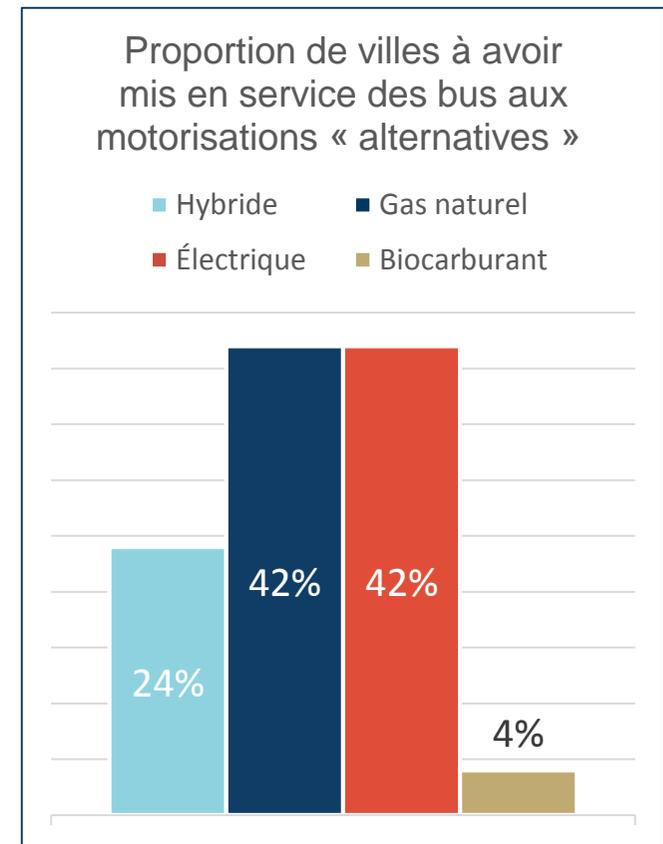
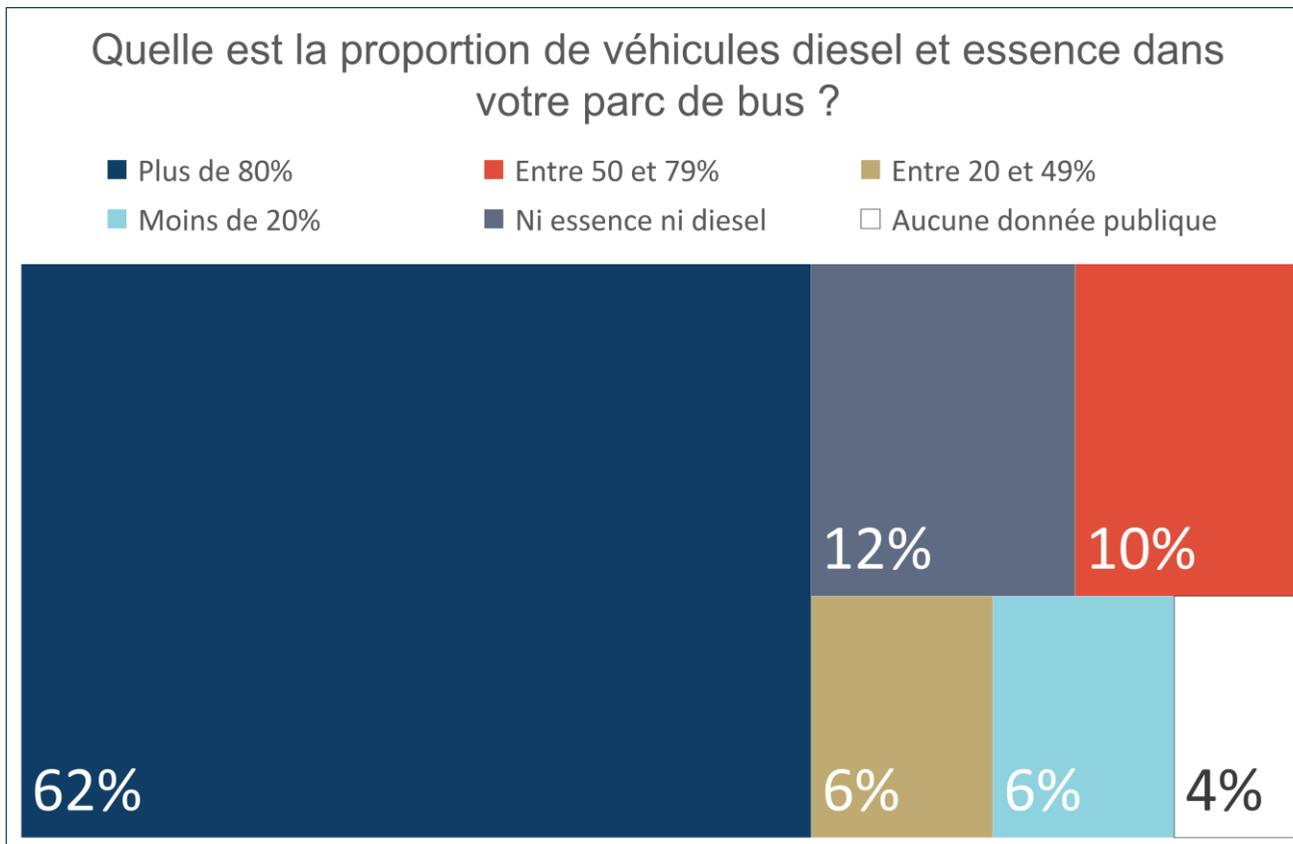
En parallèle, l'impact des transports en commun, plus particulièrement des flottes de bus, sur l'environnement est un enjeu majeur au regard du mix énergétique des véhicules aujourd'hui en circulation.





Des réseaux de bus dépendants des motorisations classiques

6 villes ont réussi à se passer de l'essence et du diesel dans leur flotte de bus : Dunkerque, Tourcoing, Metz, Lille, Nancy et Roubaix. Mais **plus de 6 villes du classement sur 10 sont hautement dépendantes de ces motorisations**, alimentant 80% ou plus de leurs bus en circulation.



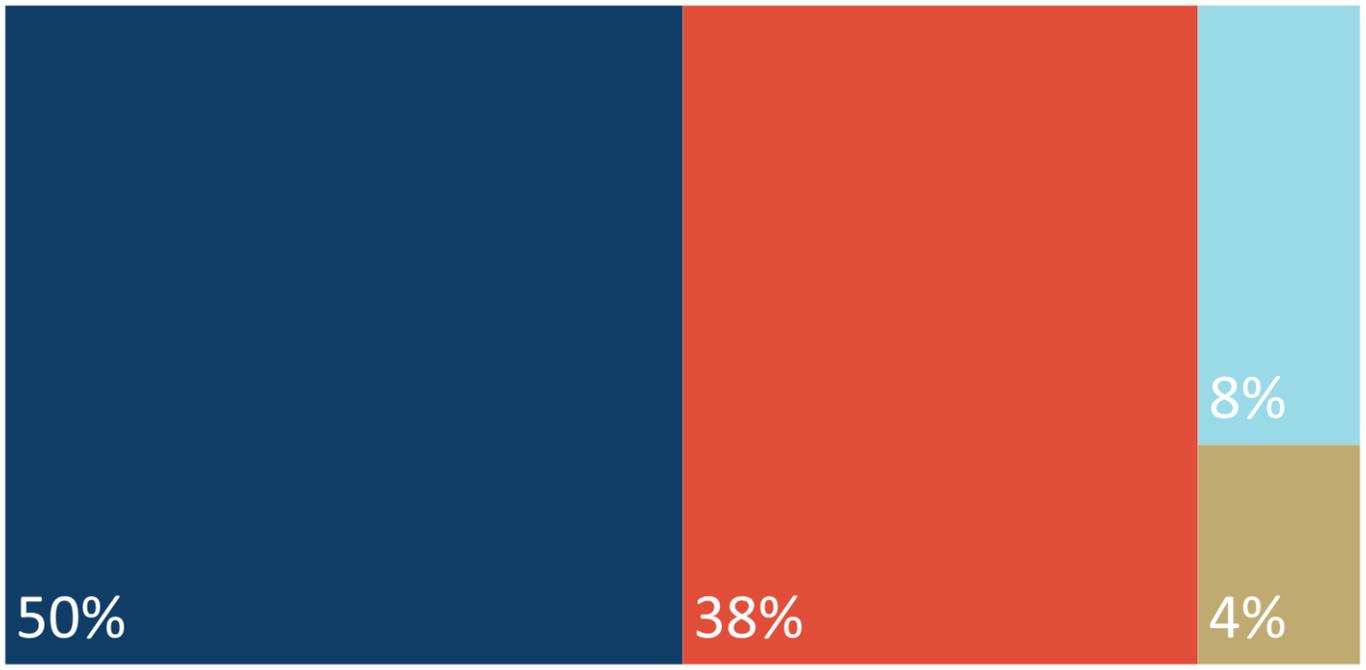


Nouvelles Mobilités : Véhicule Électrique

En France, une ville (du classement) sur deux subventionne l'achat d'un véhicule électrique, **quasi-exclusivement des vélos** : seules Paris, Marseille et Grenoble* subventionnent l'achat d'une voiture électrique.

Accordez-vous des subventions à l'achat de véhicules électriques (automobiles, vélos, etc.) ? Quel montant ?

■ Au-delà de 400€ ■ 200€-400€ ■ Moins de 200€ ■ Aucune subvention

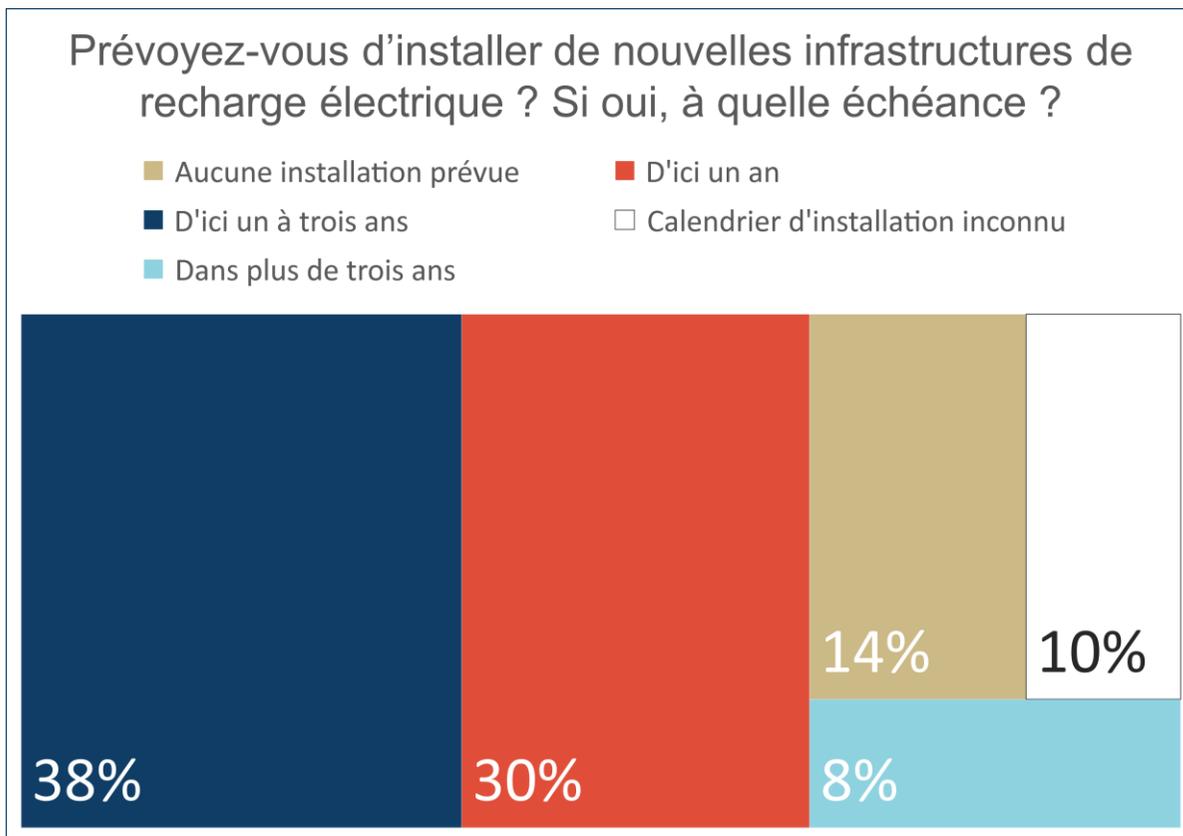


*L'aide à Grenoble est limitée aux entreprises, à raison d'un véhicule utilitaire léger ou poids lourd par société.



Nouvelles Mobilités : Infrastructures de Recharge

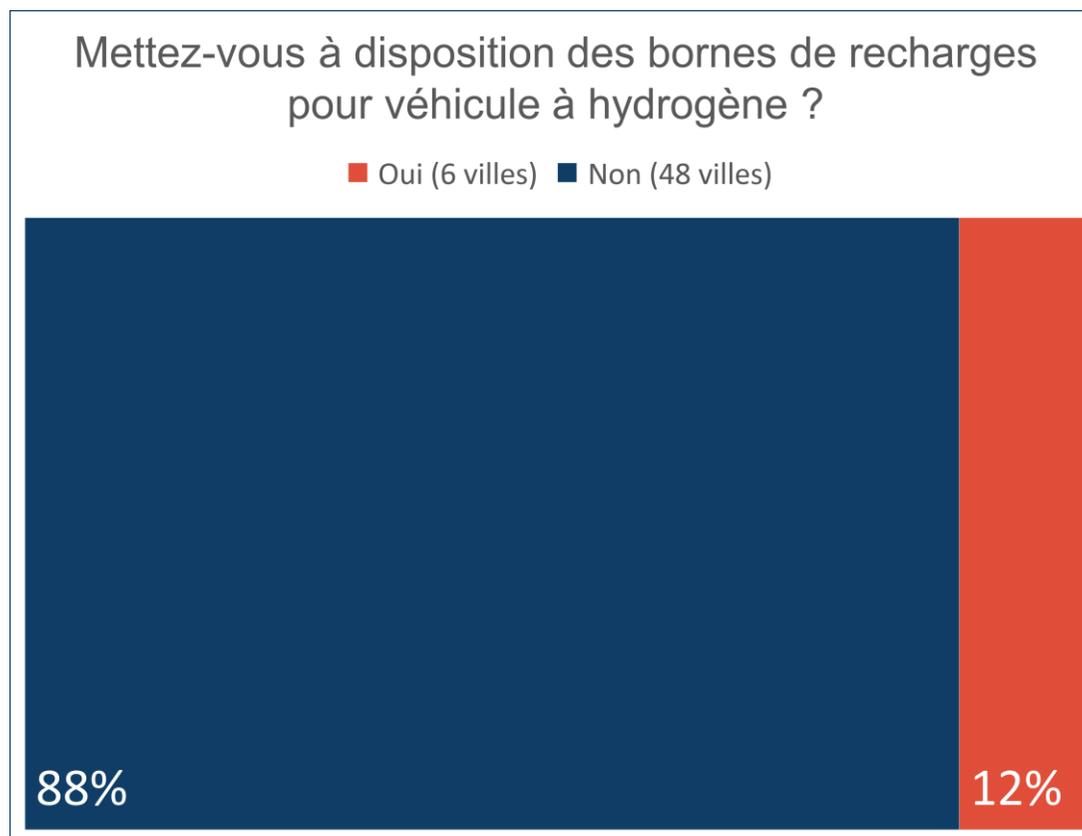
En France, les infrastructures de recharge relèvent encore de la promesse : plus d'un tiers (38%) des villes du classement disposent de moins de 15 bornes, mais 86% des villes prévoient d'en installer de nouvelles suivant des calendriers variables (quand ils sont précisément définis). Et seules 4 villes du panel subventionnent l'installation de bornes à domicile : Reims, Tourcoing, Saint-Étienne et Paris.





Nouvelles Mobilités : l'Hydrogène

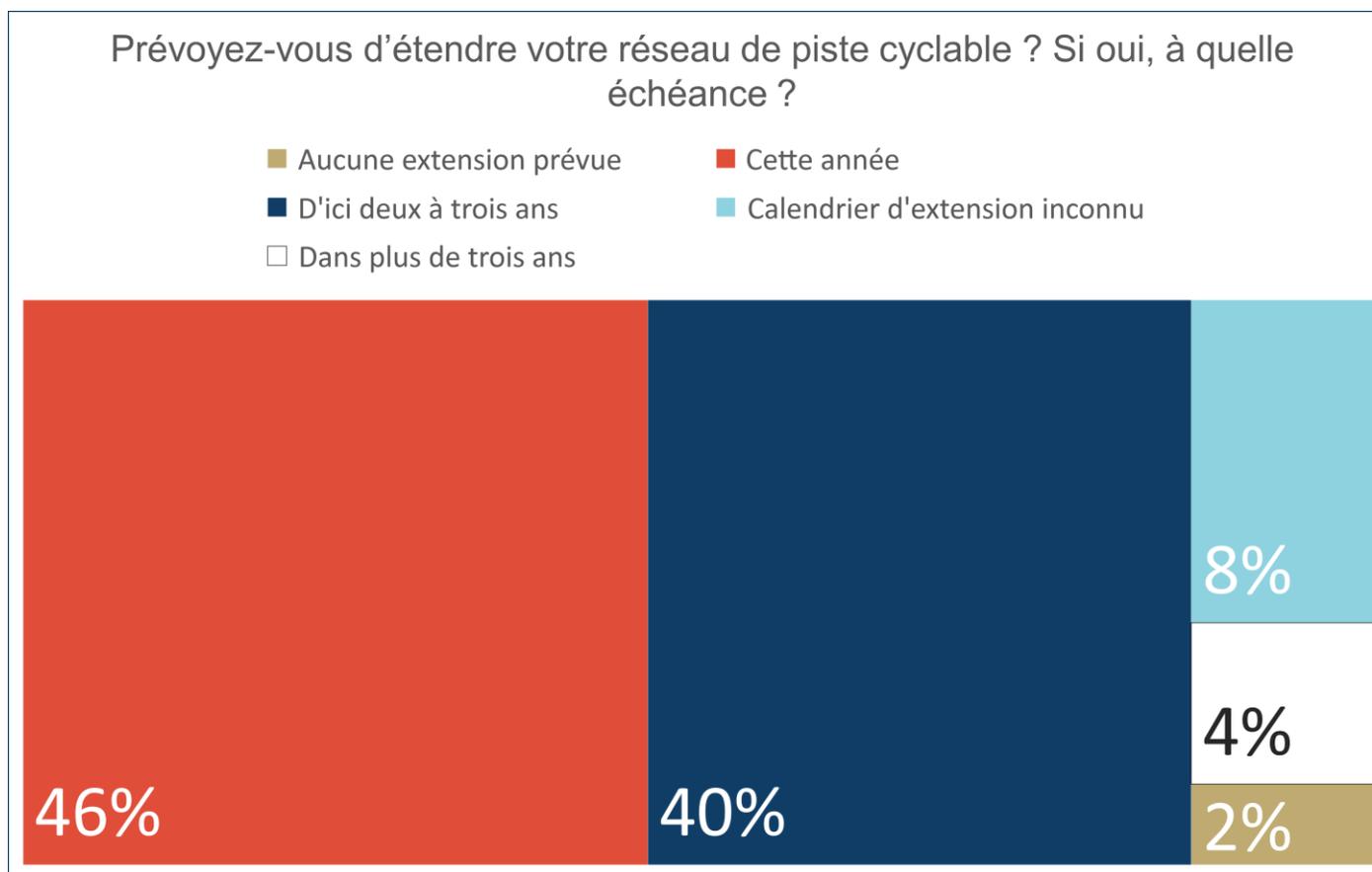
Alors que le débat sur la réelle plus-value écologique du véhicule électrique est lancée, **les infrastructures de recharge de véhicules à hydrogène sont embryonnaires**. Seules 6 villes du panel en proposent à leurs habitants : Caen, Rouen, Paris, Clermont-Ferrand, Nantes et Lyon.





Nouvelles Mobilités : Vélo (1)

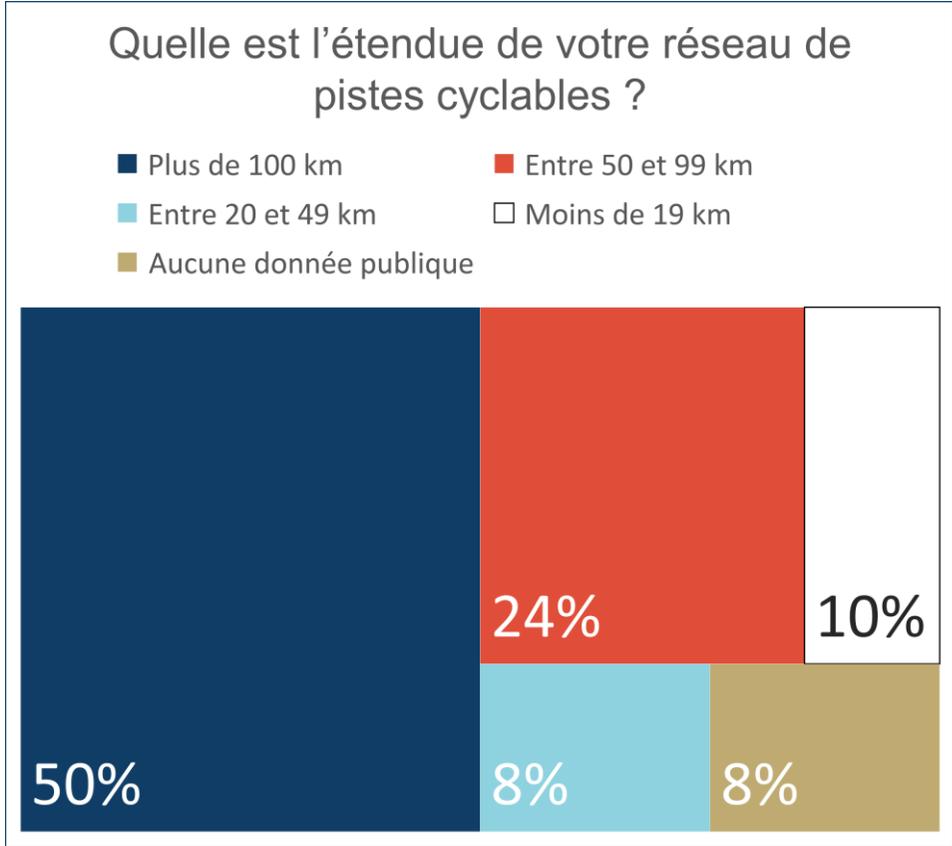
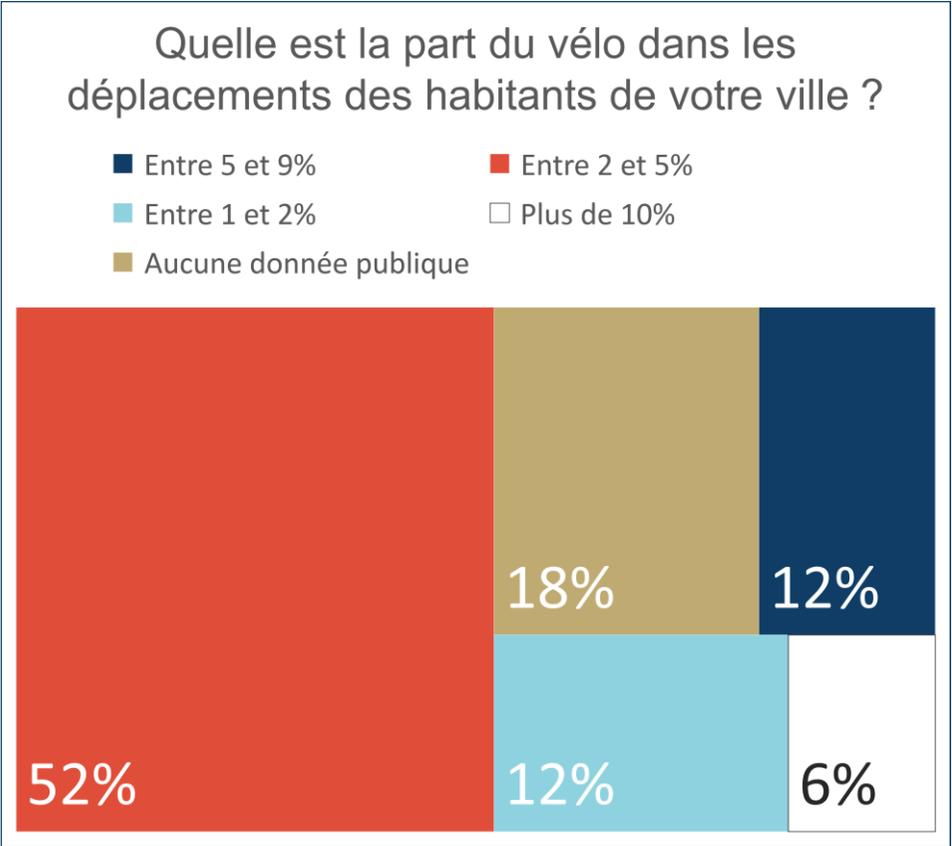
Bien que le vélo progresse en tant que solution de mobilité du quotidien, **son usage reste limité**. Néanmoins, les villes de notre classement font toutes preuve, à des degrés divers, de volontarisme pour promouvoir ce mode de déplacement : 100% d'entre elles disposent d'une piste cyclable et 98% d'entre elles prévoient de l'étendre.





Nouvelles Mobilités : Vélo (2)

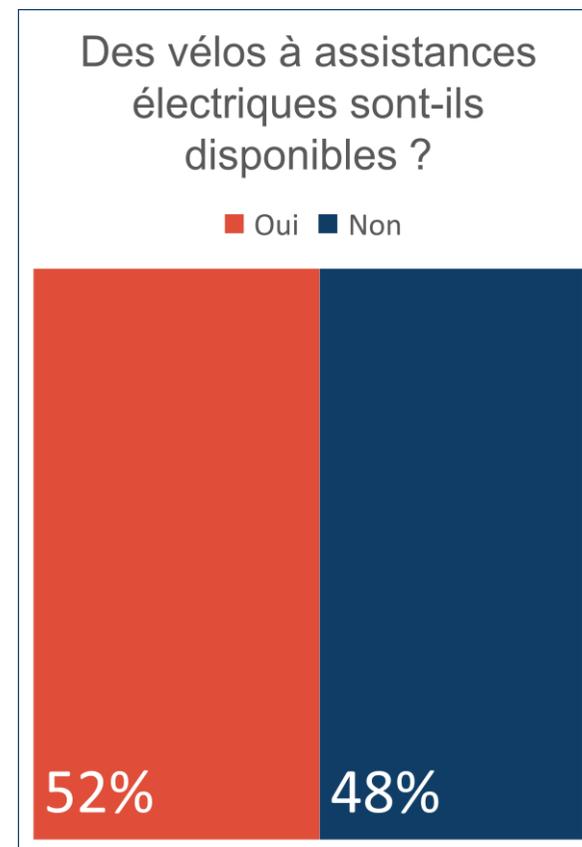
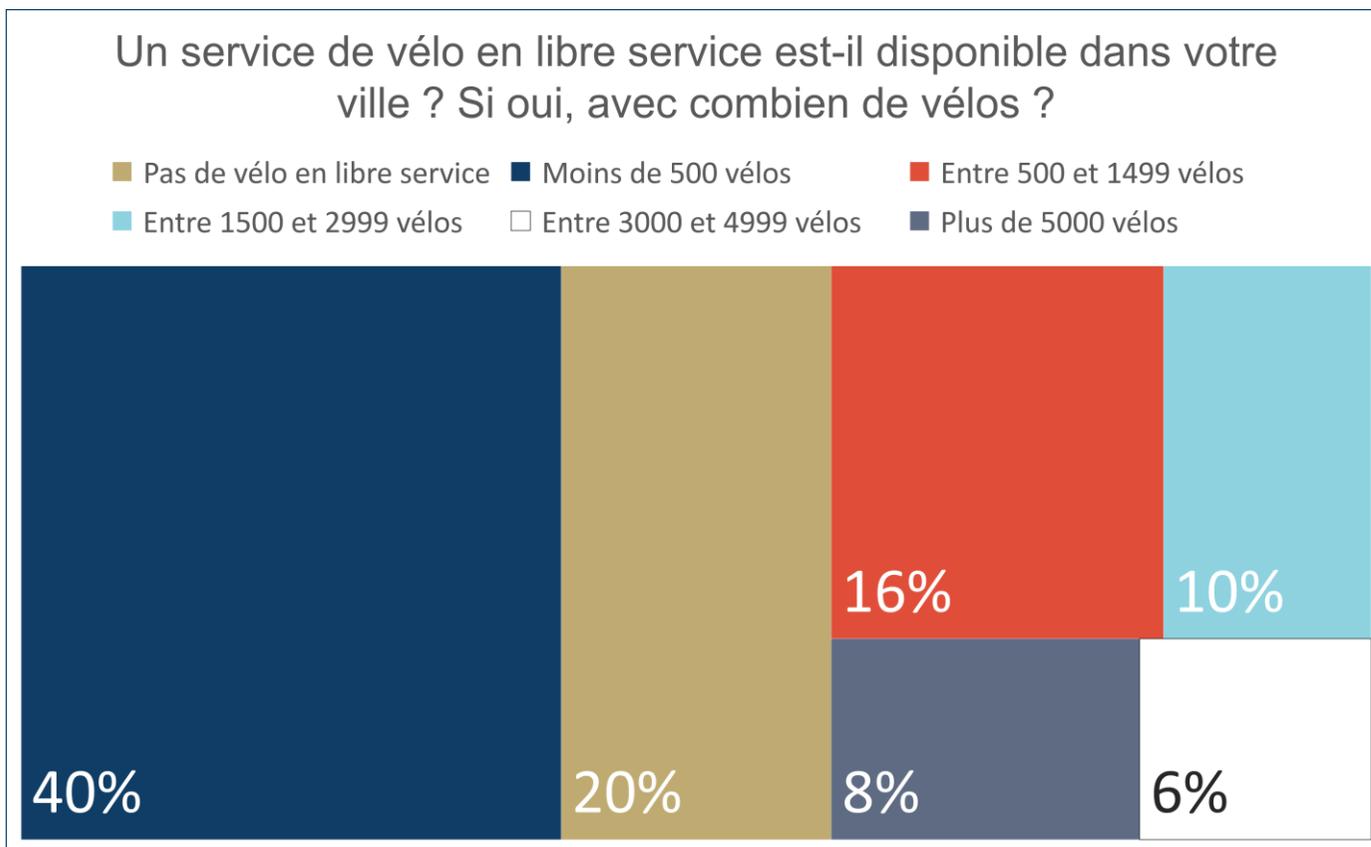
Le temps que des plans plus ou moins ambitieux d'encouragement à l'usage du vélo soient concrétisés, les villes du classement et leurs habitants sont inégaux face à la pratique du vélo. Les pistes cyclables varient de quelques tracés à de véritables réseaux, sachant que certaines villes ne collectent aucune donnée sur leur propre réseau existant ou sur les usages de leurs habitants, que ce soit pour leurs trajets personnels ou professionnels.





Nouvelles Mobilités : Vélo (3)

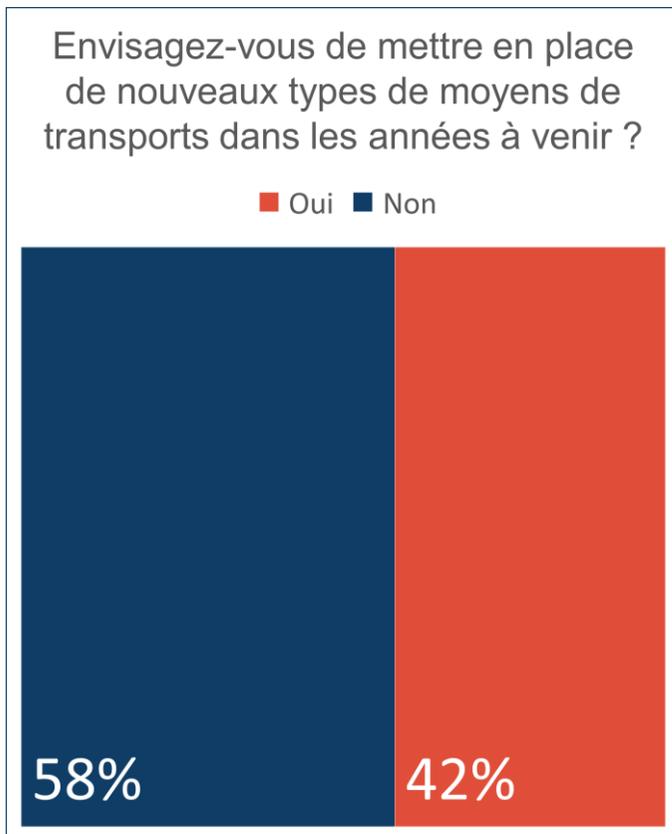
Le vélo en libre service se démocratise, que ce soit au travers de stations de locations ou de services privés de « free floating ». Cependant, le nombre de stations et vélos, y compris électriques, à disposition au sein des villes du classement place les citoyens et entreprises face à une **inégalité d'accès aux solutions de mobilité**.





Nouvelles Mobilités : Innovations (1)

Effet de rattrapage ou inertie des politiques publiques ? **Moins d'une ville du classement sur deux envisage de mettre en place un nouveau mode de transport dans les années à venir.** Par ailleurs, peu de tests sont effectués pour les innovations les plus poussées tels le véhicule autonome et la voie solaire.



Parmi les nouveaux moyens de transports envisagés :

- Le Tramway (Caen, Avignon, Nancy, *etc.*)
- Des navettes autonomes (Reims, Lyon, Brest)
- Le véhicule autonome en libre service (Angers, Rouen)
- Les trottinettes en libre service (Roubaix)
- Le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS – Lyon, Aix-en-Provence)
- L'autopartage (Issy-les-Moulineaux, Avignon)
- Le covoiturage (Grenoble, Issy-les-Moulineaux)

Ces exemples sont ceux de mobilités encore en réflexion, dont les modalités, le coût et l'ambition sont généralement encore imprécises.

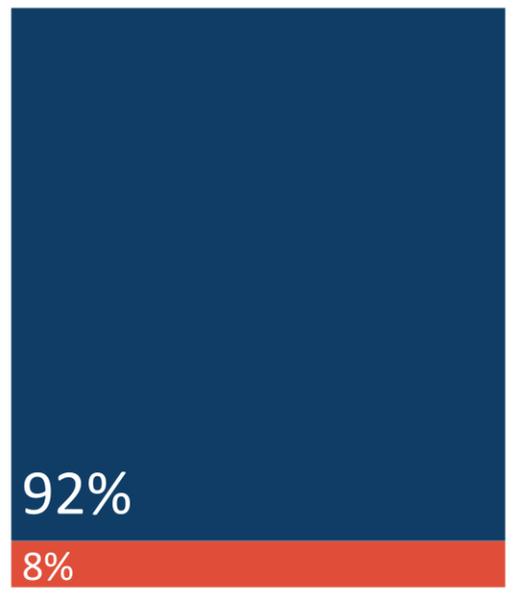
Par ailleurs, 10% des villes du classement répondent « oui » sans qu'il soit possible de préciser quelles futures solutions de mobilité seront mises en œuvre.



Nouvelles Mobilités : Innovations (2)

Envisagez-vous de mettre en place des voies solaires dans les années à venir ?

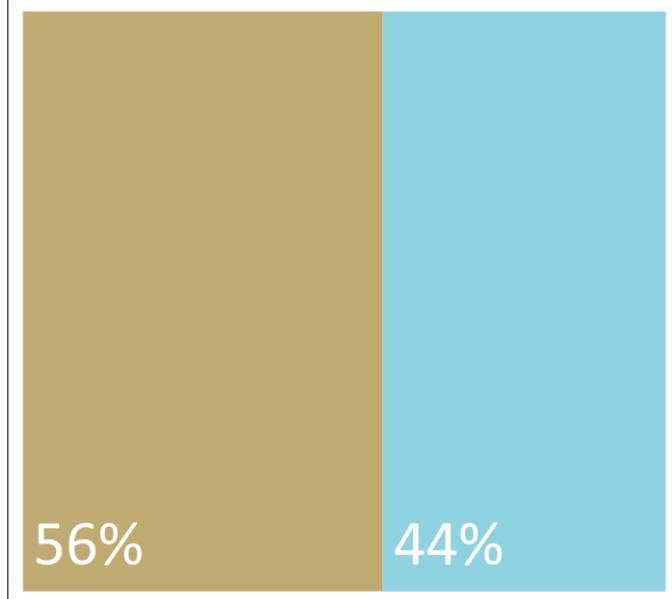
■ Oui ■ Non



Quatre villes envisagent la mise en place de **voies solaires** (i.e. couvertes de panneaux photovoltaïques pour produire de l'énergie) : Nantes, Marseille, Rueil-Malmaison et Dijon.

Des expériences ont-elles déjà été menées dans votre ville autour des véhicules autonomes ?

■ Oui ■ Non

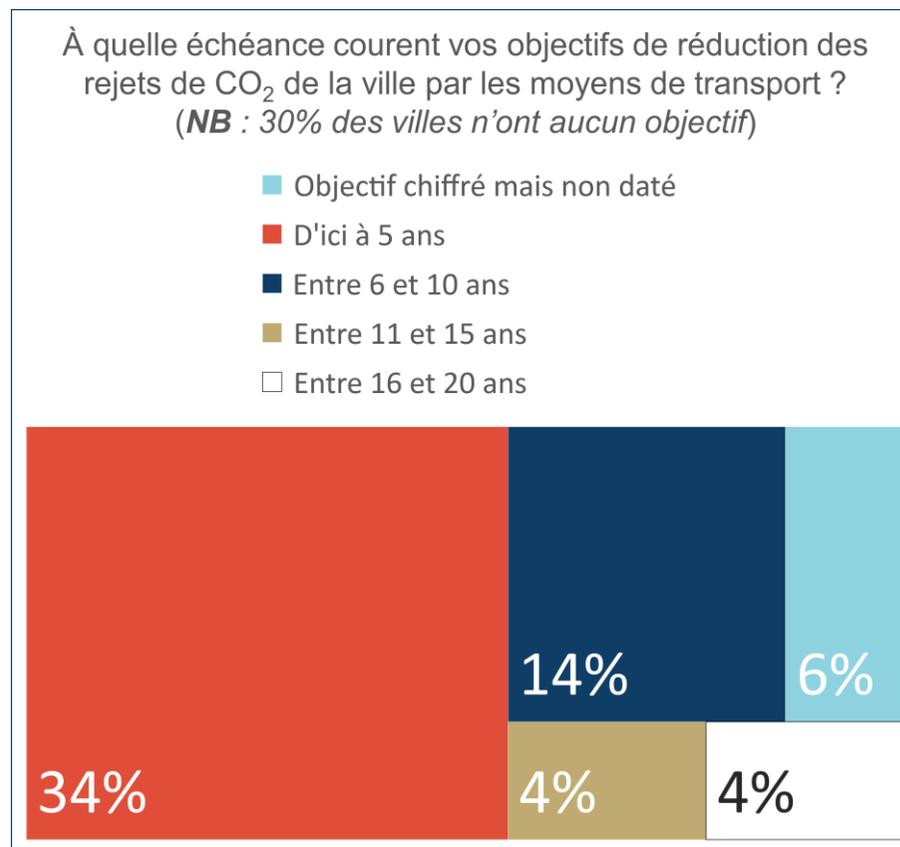
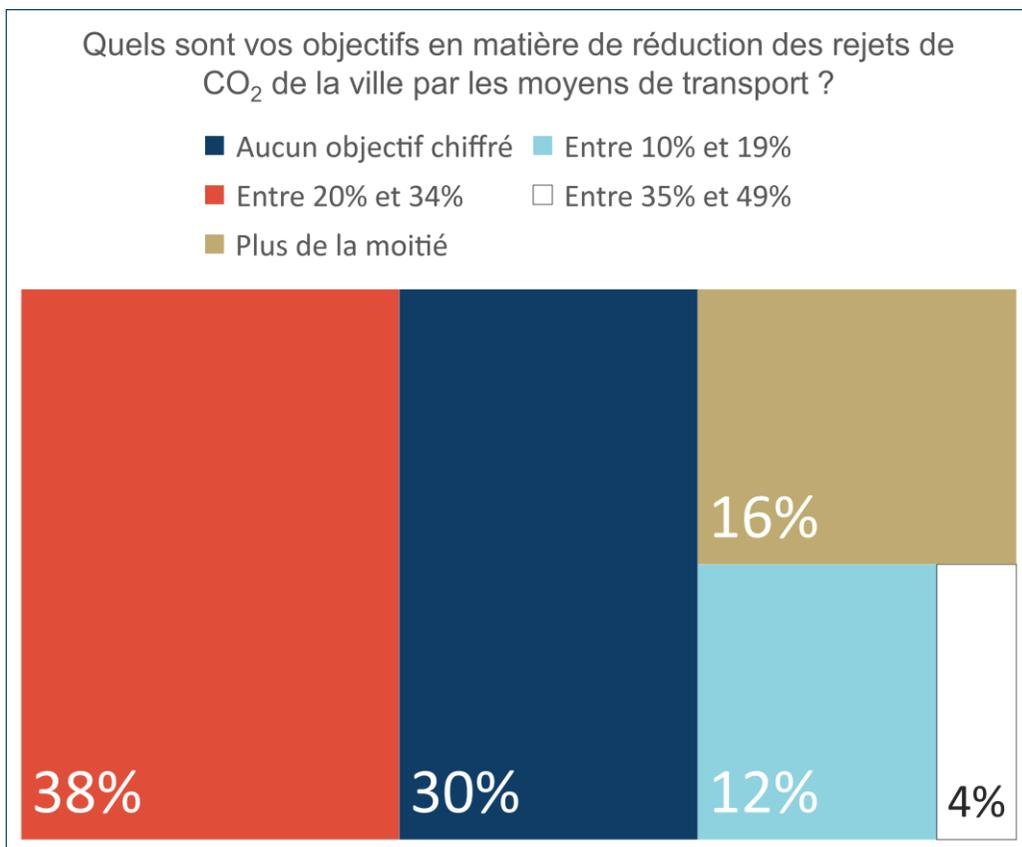


Le **véhicule autonome** a été testé dans plus d'une ville sur deux, **sans limitation de taille ou de zone géographique**, et notamment : Angers, Lyon, La Rochelle, Dunkerque, Aix-en-Provence, Lille, Rennes, Toulouse, Bordeaux, Mulhouse, Tourcoing, etc.



Quels objectifs d'amélioration de la qualité de l'air ?

30% des villes les plus peuplées de France ne se sont pas fixé d'objectifs chiffrés de réduction des émissions de CO₂ par leurs moyens de transport. Celles qui l'ont fait se distinguent par **l'hétérogénéité de leurs ambitions**, tant en termes de quantité de CO₂ à ne plus émettre que dans la temporalité de leurs objectifs.





LES
CLÉS
DE LA
MOBILITÉ

Penser aujourd'hui la mobilité de demain

Contacts presse :

Gauthier Bencheikh ☎ 07 77 26 24 59

Yannick Duvergé ☎ 06 89 44 64 07

lesclesdelamobilite@clai2.com

Suivez-nous

