



Concertation sur le projet de restructuration du réseau AggloBus

Bilan de la concertation



La démarche de concertation



Le programme de concertation

- **Avec le grand public**

- Une large mobilisation via notamment du tirage au sort sur les listes électorales
- 6 réunions publiques en format cabaret
- Un registre pour formuler des avis du 20 octobre au 19 novembre 2015 dans le hall de l'Hôtel de ville de Bourges
- **Un bilan de la concertation** et une réunion publique de restitution début 2016

- **Avec les partenaires**

- Un atelier en amont des débats avec le grand public
- Un atelier après les réunions publiques pour discuter ensemble des résultats de la concertation



aggloBus FAITES AVANCER AGGLOBUS!

POUR UN NOUVEAU RÉSEAU, PLUS PRATIQUE ET PLUS SYMPA.

Venez débattre près de chez vous.

| | |
|---|--|
| jeudi 05 novembre à 18h Forum de l'Hôtel de Ville / Bourges | jeudi 12 novembre à 18h Espace Jean-Marie Truchot / Trouy |
| lundi 09 novembre à 18h Espace Mandela / Saint-Germain du Puy | mardi 17 novembre à 19h Centre socio-culturel / Saint-Doulchard |
| mardi 10 novembre à 18h Salle des fêtes de la Chancellerie / Bourges | jeudi 19 novembre à 18h Collège Jean Renoir / Bourges |

Renseignements
02 46 08 10 94

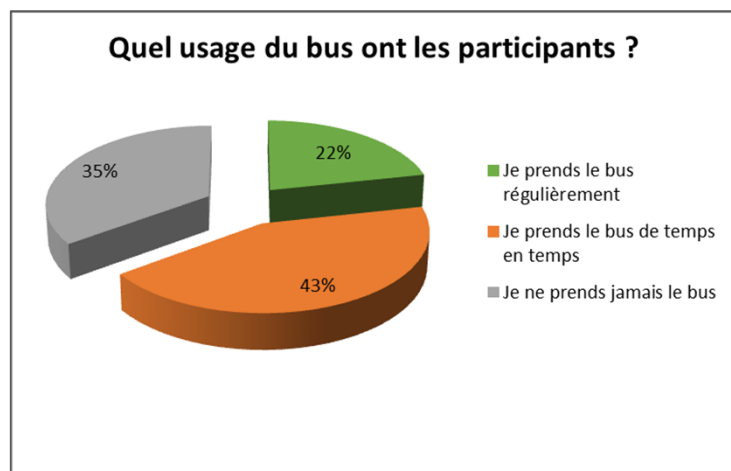


La participation aux débats

Près de 400 personnes mobilisées dont une trentaine de partenaires
+ 19 contributions sur le registre de l'Hôtel de Ville de Bourges et une dizaine de mails de personnes ne pouvant pas participer aux réunions

Le grand public

- + de 350 participants au 6 réunions dont 278 ont laissé leurs coordonnées
- une méthode de mobilisation qui a permis une très bonne diversité de participation en terme d'usage du bus
- Et un très bon équilibre en termes de lieux de résidence : 49% de berruyers et 51% issus des autres communes

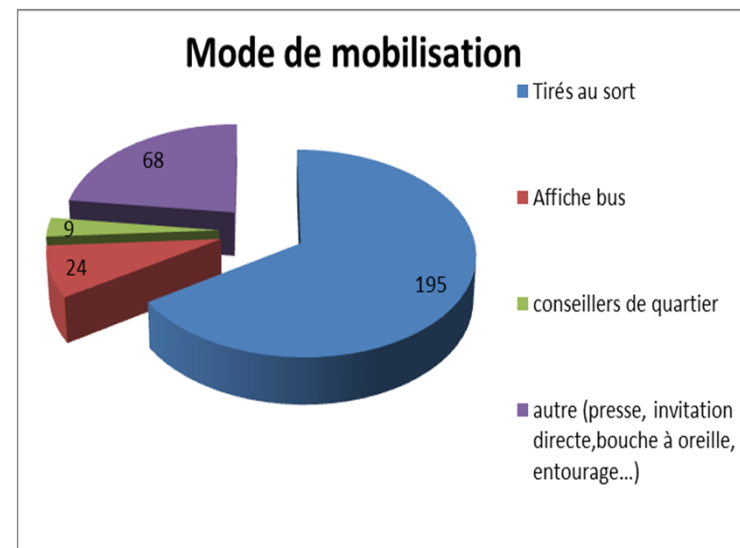


| Communes d'origine | Participants ayant élargé |
|---|---------------------------|
| ANNOIX | 3 |
| ARCAY | 3 |
| BOURGES | 135 |
| LA CHAPELLE-SAINT-URPIN | 8 |
| SAINT-DOULCHARD | 68 |
| SAINT-GERMAIN DU PUY | 35 |
| LE SUBDRAY | 2 |
| TROUY | 4 |
| VORLY | 3 |
| FUSSY | 4 |
| SAINT-FLORENT SUR CHER | 8 |
| Lunery, Tours, Nohant en Brait, Plaimpied | 5 |
| TOTAL | 278 |

La participation aux débats

La réussite du tirage au sort sur les listes électorales

- 70,14% des participants ont été mobilisés grâce au tirage au sort sur les listes électorales
- Un excellent taux de retour soit près de 2% en moyenne avec des taux très importants pour certaines communes



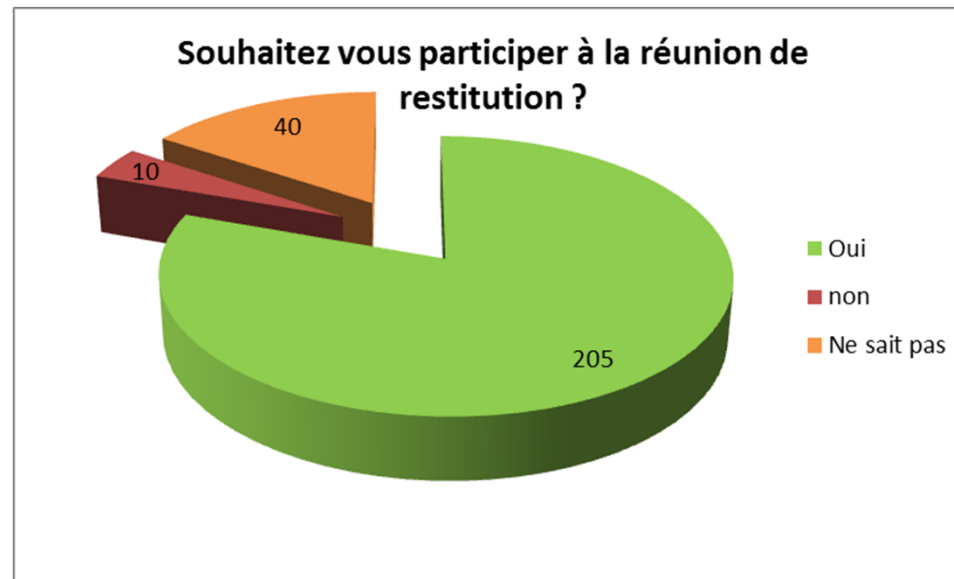
| Commune d'origine | nombre de participants ayant émargé | % de participants tirés au sort parmi ceux qui ont émargé | Taux retour tirage au sort (nbre de présents/nbre d'invités) |
|-------------------------|-------------------------------------|---|--|
| ANNOIX | 3 | 100% | 15,00% |
| ARCAÏ | 3 | 33% | 3,33% |
| BOURGES | 135 | 64% | 1,16% |
| LA CHAPELLE-SAINT-URSIN | 8 | 100% | 3,20% |
| SAINT-DOULCHARD | 68 | 81% | 4,70% |
| SAINT-GERMAIN DU PUY | 35 | 74% | 4,41% |
| SAINT-JUST | 0 | 0 | 0,00% |
| LE SUBDRAY | 4 | 100% | 2,67% |
| TROUY | 4 | Pas de tirage au sort | |
| VORLY | 4 | 67% | 8,00% |
| FUSSY | 4 | 100% | 4,00% |
| SAINT FLORENT SUR CHER | 8 | 100% | 8,00% |

A noter : 130 personnes ont téléphoné ou fait un courriel après avoir reçu le courrier d'invitation pour indiquer qu'elles ne pourraient pas participer aux réunions.

La participation aux débats

Une participation de très grande qualité

- Après l'introduction des débats, les participants ont travaillé par tables ateliers pour formuler des contributions
- Ils ont très bien su dépasser leurs intérêts individuels pour construire une réflexion collective et des propositions d'intérêt général
- Enfin une très grande part des participants a déclaré souhaiter participer à la réunion de restitution





Les enseignements de la
concertation

et les réponses d'AggloBus



La réorganisation du réseau (1/2)

Il était demandé aux participants d'identifier, au vu des plans des hypothèses de restructuration du réseau, les équipements, pôles, secteurs apparaissant insuffisamment desservis

- **Trois types besoins de desserte d'équipements ressortent fortement des contributions :**
 - le **pôle culturel et sportif du Prado** aujourd'hui la desservi en particulier en soirée et le dimanche.
 - les **établissements scolaires collèges et lycées** considérés comme insuffisamment desservis ou encore desservis selon des horaires inadaptés aux besoins des élèves,
 - les établissements de santé et notamment **l'hôpital Jacques Cœur**,
 - Les **zones d'emploi**, de formation, de commerces ou de santé de ville sont également mentionnées
- **S'agissant des communes ou quartiers, on note une convergence entre les contributions des réunions de Saint-Germain du Puy et Saint-Doulchard :**
 - Les participants approuvent la progression de l'offre structurante mais demandent que soient davantage pris en compte les **besoins de desserte des quartiers** et ceci sans oublier les **nouveaux quartiers**.
 - Ils sont nombreux à estimer que le dispositif **Vitabus ne répond pas à ces besoins** à la fois pour des questions d'amplitude horaire, de fréquence et de contraintes liées à l'obligation de réservation.
 - On note également quelques contributions convergentes en faveur d'une amélioration de la **desserte d'Asnières**.

La réorganisation du réseau (2/2)

- Les participants formulent deux propositions fortement reprises dans les différents débats :
 - Favoriser l'intermodalité en créant des parkings relais au droit des futurs pôles d'échanges ou des entrées de ville sur les lignes structurantes. Pour les participants ces parkings pourraient limiter la circulation automobile dans l'hyper centre. Ils estiment que les usagers sont « murs » pour pratiquer cette intermodalité.
 - Créer des lignes circulaires desservant les communes, quartiers et différents pôles d'activités sans passer par les deux futurs pôles d'échanges ; un dispositif qui permettrait selon les participants de réduire les temps de déplacement et de délester le centre-ville.
- Enfin les participants demandent mais de façon moins fréquente, un renforcement de la navette.

Le transport à la demande

Les participants étaient invités à se prononcer sur le transport à la demande et sur le nouveau dispositif étendu à d'autres communes et prévoyant le rabattement sur les lignes régulières de bus.

Les contributions des participants sur le VITABUS se répartissent entre la critique du dispositif en place et un point de vue positif sur le projet présenté

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Desserte du Prado

- réponse de la collectivité :

✓ **OUI** à une meilleure desserte du secteur par l'étude de 2 solutions conjointes.

✗ **NON** à la desserte nocturne sur le Prado comme sur le reste du réseau, mais le projet de restructuration étudie la possibilité de prolonger les services jusqu'à 21h.

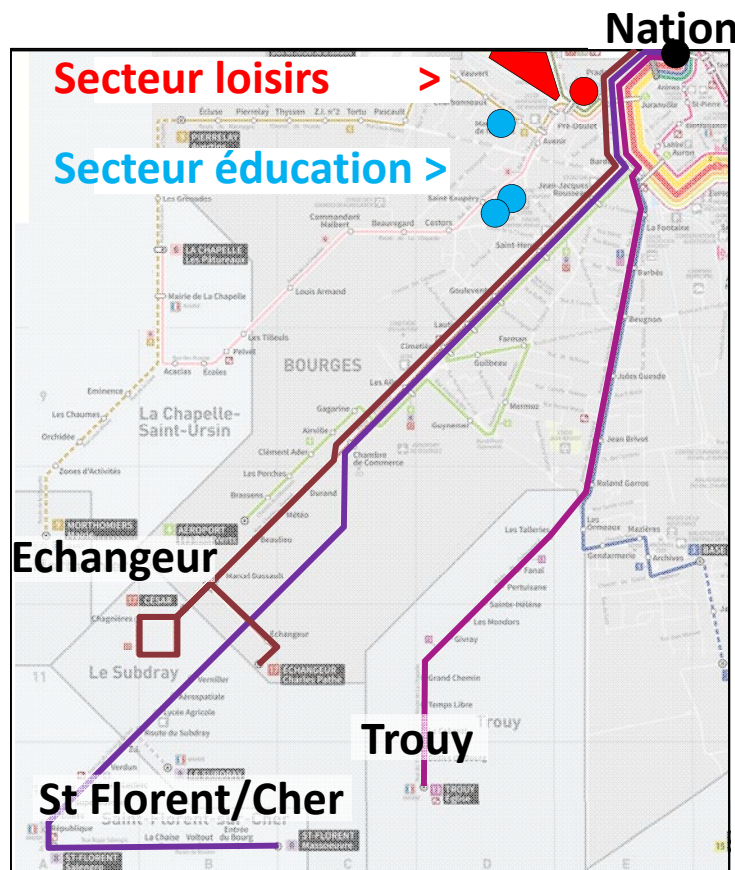


Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Desserte du Prado

- réponse de la collectivité :

✓ **OUI** à une meilleure desserte du secteur par l'étude de 2 solutions conjointes.



Première réponse : la modification des lignes actuelles de St Florent/Cher, Trouy et Echangeur par le secteur du Prado

Ces lignes rejoignent aujourd'hui **Nation** par les ponts d'Auron.

Elles ne participent pas à la desserte du secteur Prado et des établissements scolaires qui sont les établissements de rattachement pour ces communes

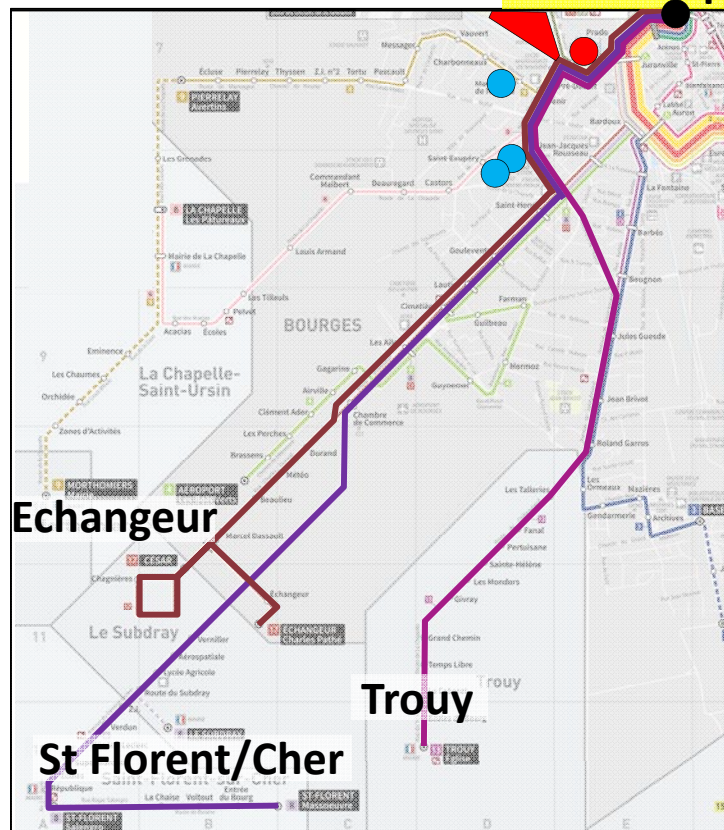
Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Desserte du Prado

- réponse de la collectivité :

✓ **OUI** à une meilleure desserte du secteur par l'étude de 2 solutions conjointes.

Nation > pole Gare



Première réponse : la modification des lignes actuelles de St Florent/Cher, Trouy et Echangeur par le secteur du Prado

PROPOSITION : déviation de ces lignes par le boulevard de l'Avenir

EFFETS :

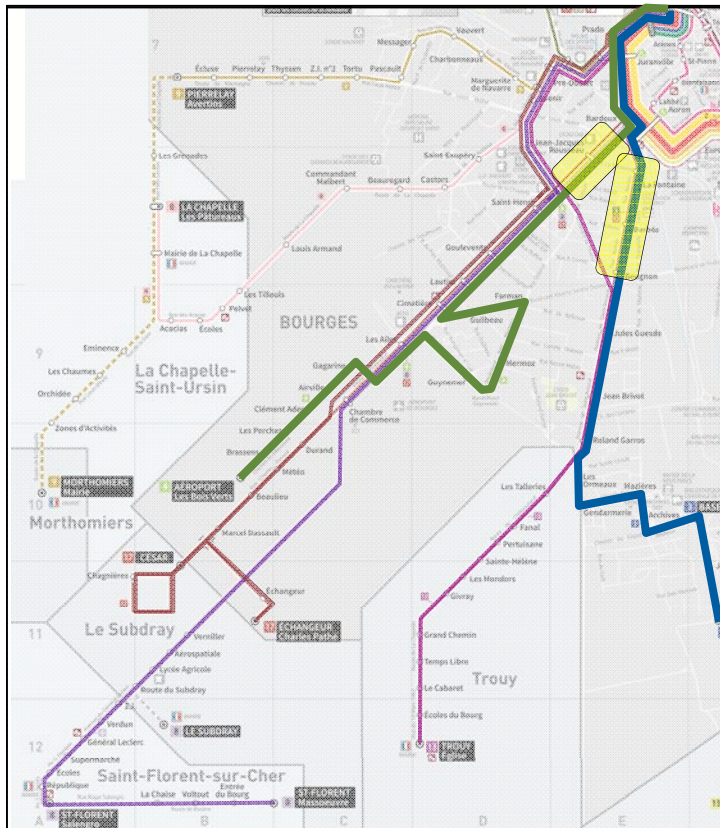
- **Accès direct aux établissements scolaires** depuis les quartiers et communes concernées.
- **Lien Prado – centre-ville ET gare renforcé** au bénéfice de toute l'agglomération.

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Desserte du Prado

- réponse de la collectivité :

OUI à une meilleure desserte du secteur par l'étude de 2 solutions conjointes.



Première réponse : la modification des lignes actuelles de St Florent/Cher, Trouy et Echangeur par le secteur du Prado

PROPOSITION : déviation de ces lignes par le **boulevard de l'Avenir**

EFFETS :

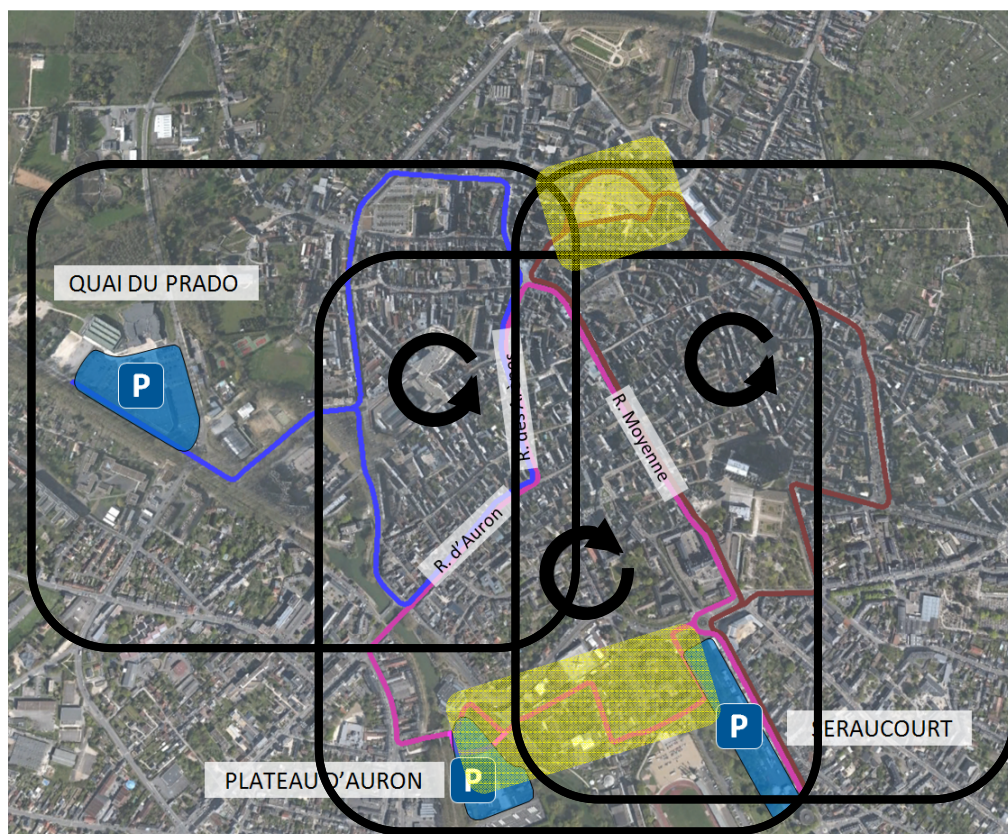
- Accès direct aux établissements scolaires** depuis les quartiers et communes concernées.
- Lien Prado – centre-ville ET gare renforcé** au bénéfice de toute l'agglomération.
- les axes anciennement desservis pas ces lignes déviées restent empruntés par les lignes fortes.**

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Desserte du Prado

- réponse de la collectivité :

✓ **OUI** à une meilleure desserte du secteur par l'étude de 2 solutions conjointes.



Seconde réponse : Création d'une troisième navette gratuite entre le Prado centre-ville

Rappel : la vocation première du système de navette est d'assurer la **desserte du centre-ville depuis les grands parkings gratuits périphériques**

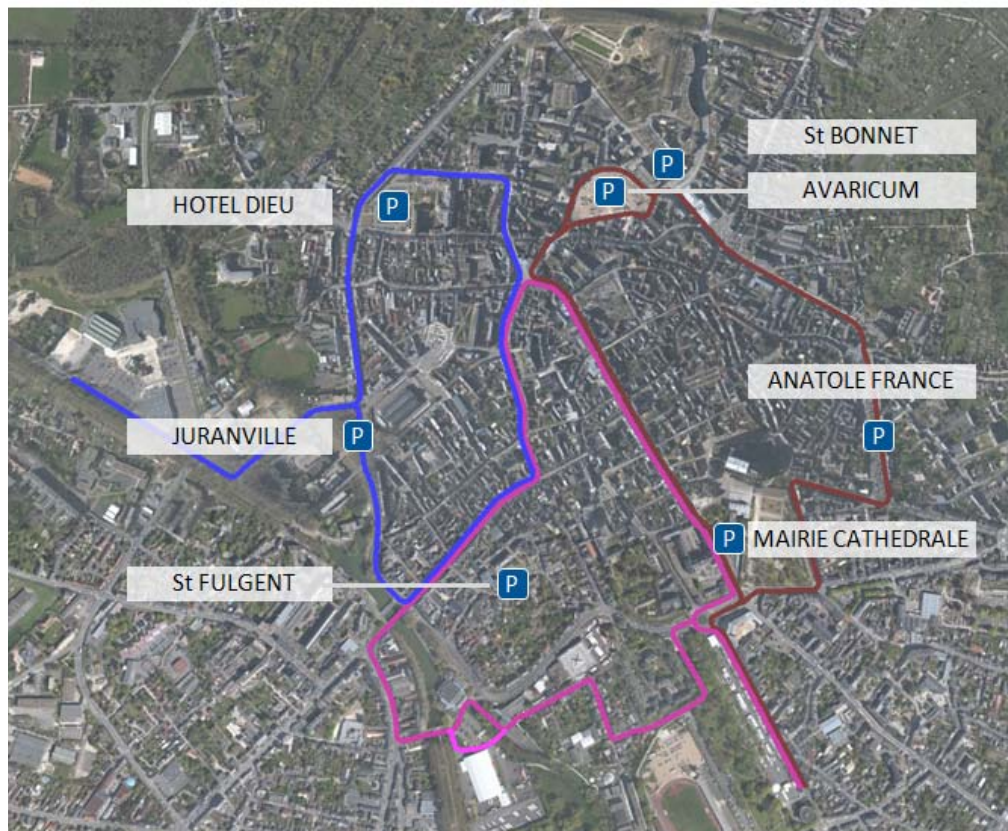
- **Etude d'une 3^{ème} navette** entre le parking du Quai du Prado, la rue d'Auron et la Place Planchat
- **Etude de l'évolution de la Navette « Auron »** pour desservir le parking du Plateau d'Auron, les Rives d'Auron et la future Maison de la Culture
- **Evolution mineure de la navette « Avaricum »** pour passer au sein du centre commercial

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Desserte du Prado

- réponse de la collectivité :

✓ **OUI** à une meilleure desserte du secteur par l'étude de 2 solutions conjointes.



Seconde réponse : Création d'une troisième navette gratuite entre le Prado centre-ville

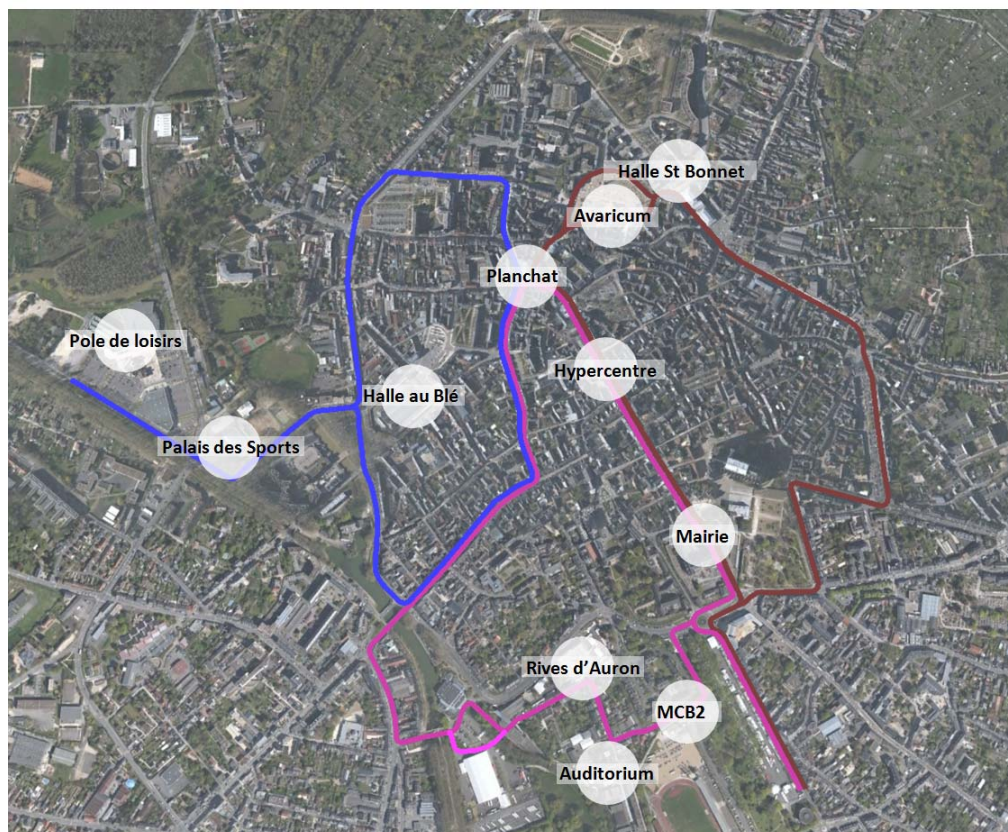
- Le système de 3 navettes permet d'**étoffer la desserte du centre-ville** en allant chercher des usagers stationnés sur des **parkings complémentaires de plus petite taille**.

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Desserte du Prado

- réponse de la collectivité :

✓ **OUI** à une meilleure desserte du secteur par l'étude de **2 solutions conjointes**.



Seconde réponse : Création d'une troisième navette gratuite entre le Prado centre-ville

- Le système de 3 navettes permet une desserte complète des sites du centre-ville évoqués lors de la concertation (Auditorium notamment).

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Etablissements scolaires

- réponse de la collectivité :

info La **restructuration** maintient la très bonne desserte sur le secteur de J. Cœur/P. E. Martin et améliore fortement celle des secteurs A. Fournier/J.B. de la Salle, M. de Navarre/St Exupéry

✓ OUI à une meilleure organisation de la desserte des établissements scolaires

- comment :

- **Amélioration de la coordination entre les différents acteurs** : établissements / autorité(s) organisatrice(s) / exploitant(s)
- **Ateliers biannuels : printemps (échanges/organisation) & rentrée + 1 mois (adaptation)**



Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Zones d'emplois

- réponse de la collectivité :



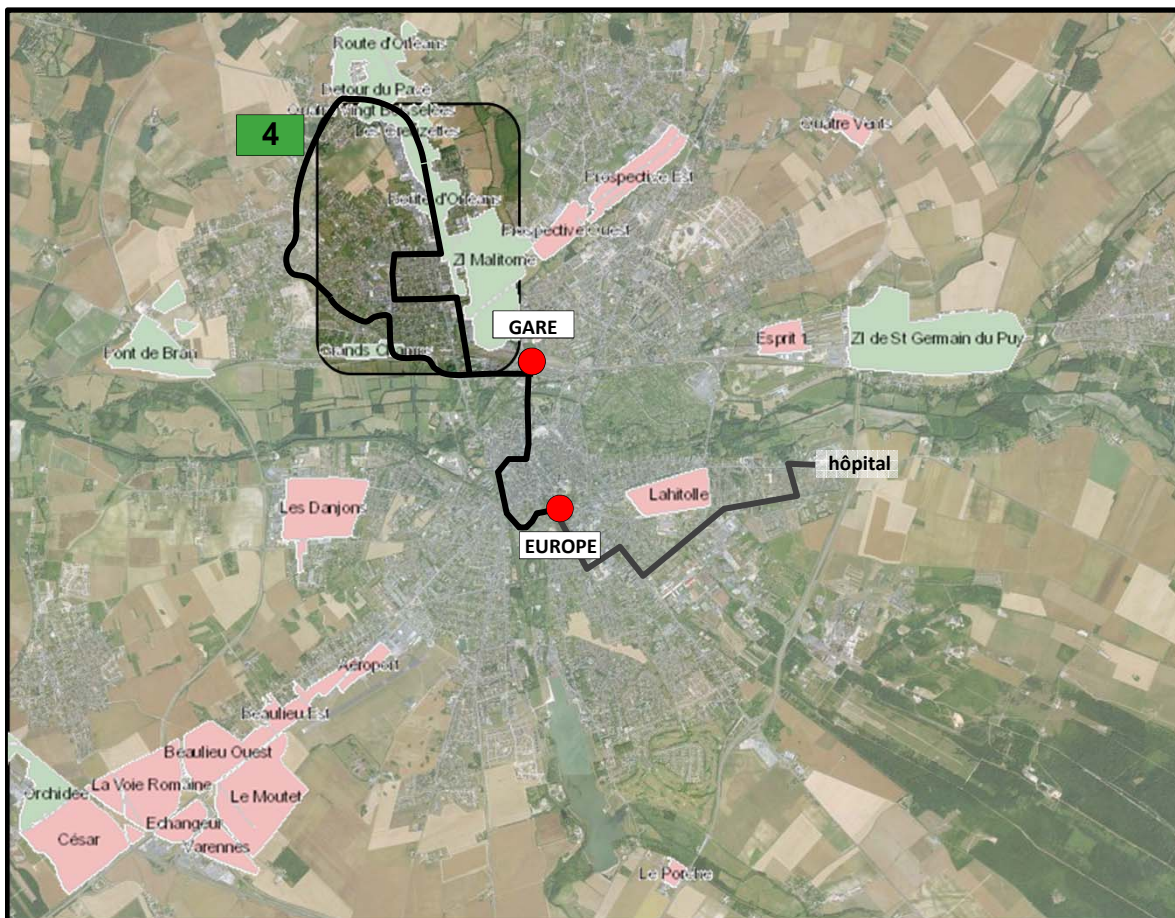
La restructuration permet une amélioration de la desserte des grandes zones d'activités du territoire



OUI, le projet a évolué pour **intensifier la desserte des zones en développement situées à proximité de l'échangeur**

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Zones d'emplois



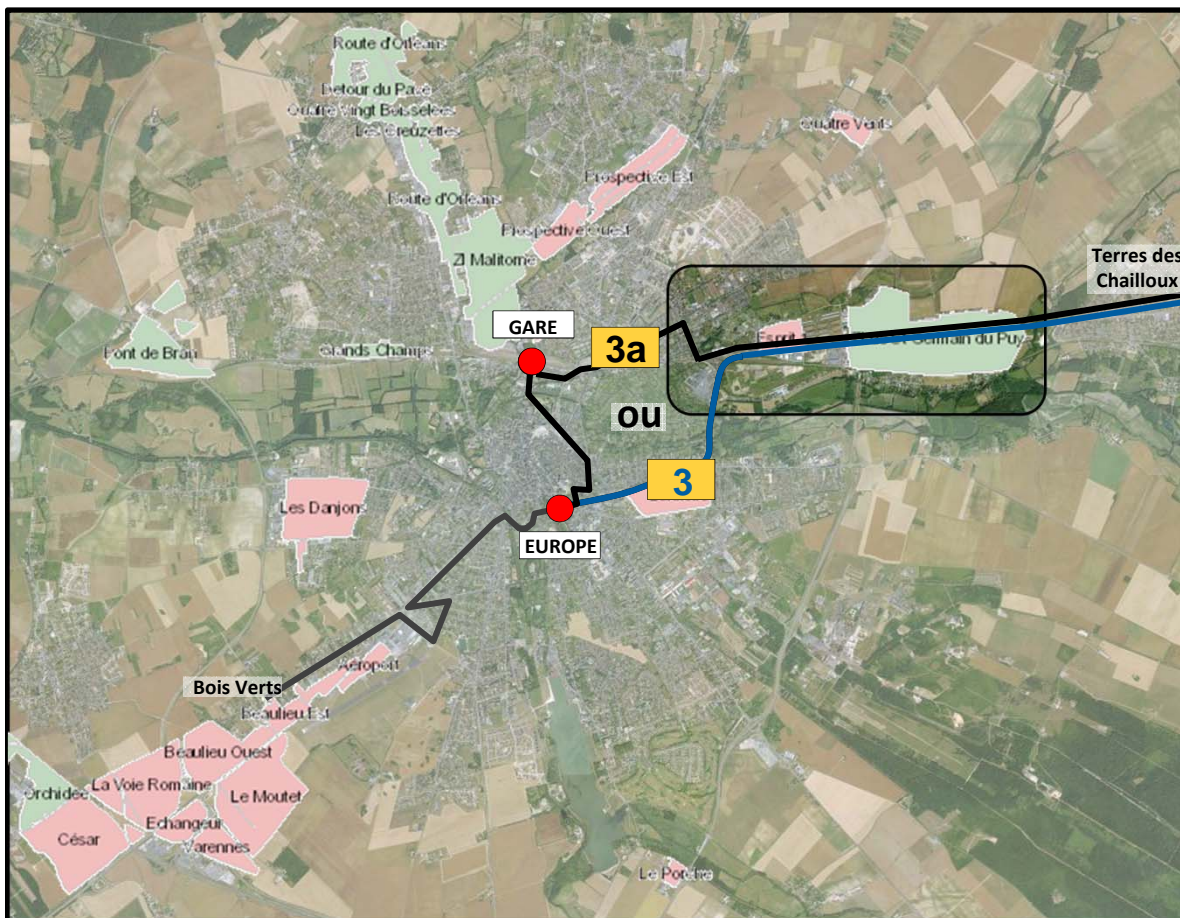
info

La restructuration permet une amélioration de la desserte des grandes zones d'activités du territoire

- sur Saint Doulchard : **renforcement significatif de la ligne** qui devient une ligne de niveau 1.

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Zones d'emplois



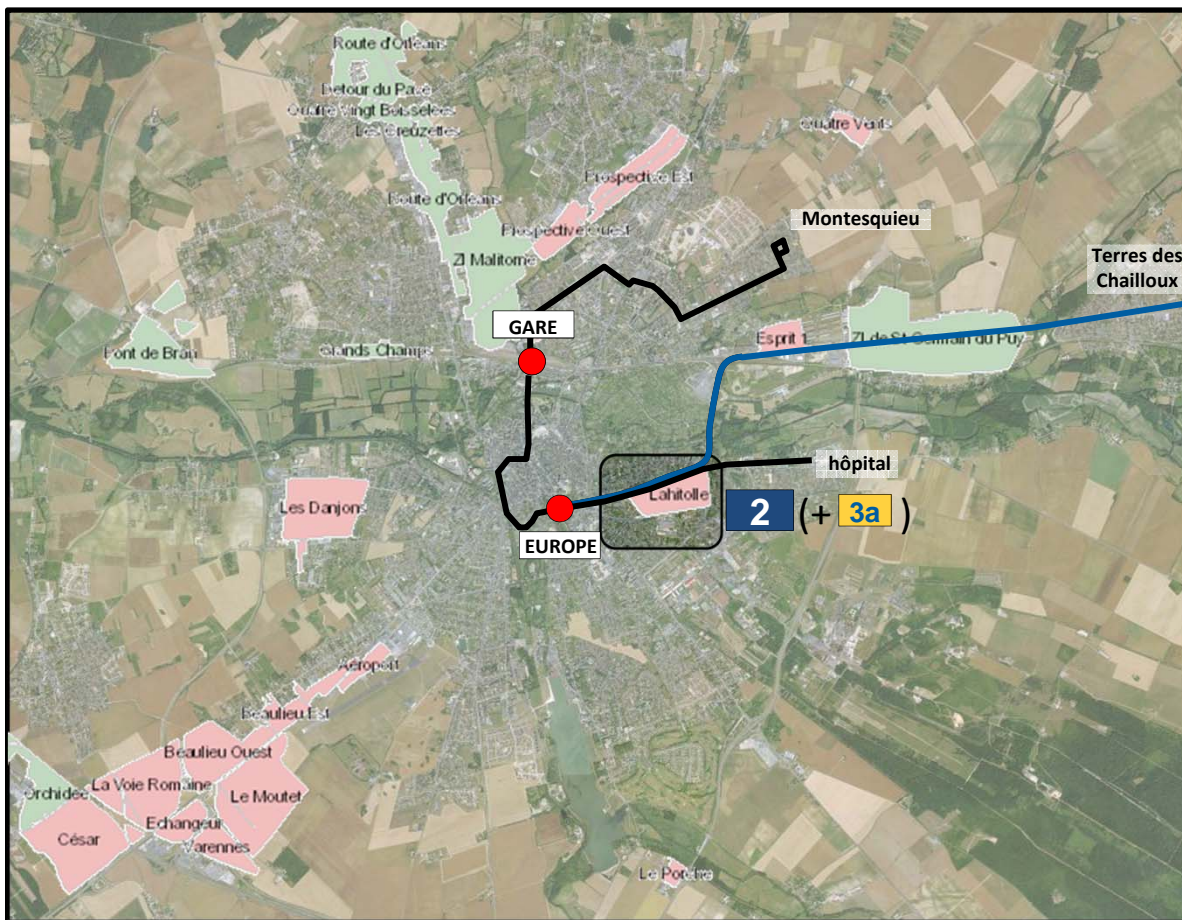
info

La restructuration permet une amélioration de la desserte des grandes zones d'activités du territoire

- sur Saint Germain : maintien d'une ligne de même niveau qu'actuellement.

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Zones d'emplois



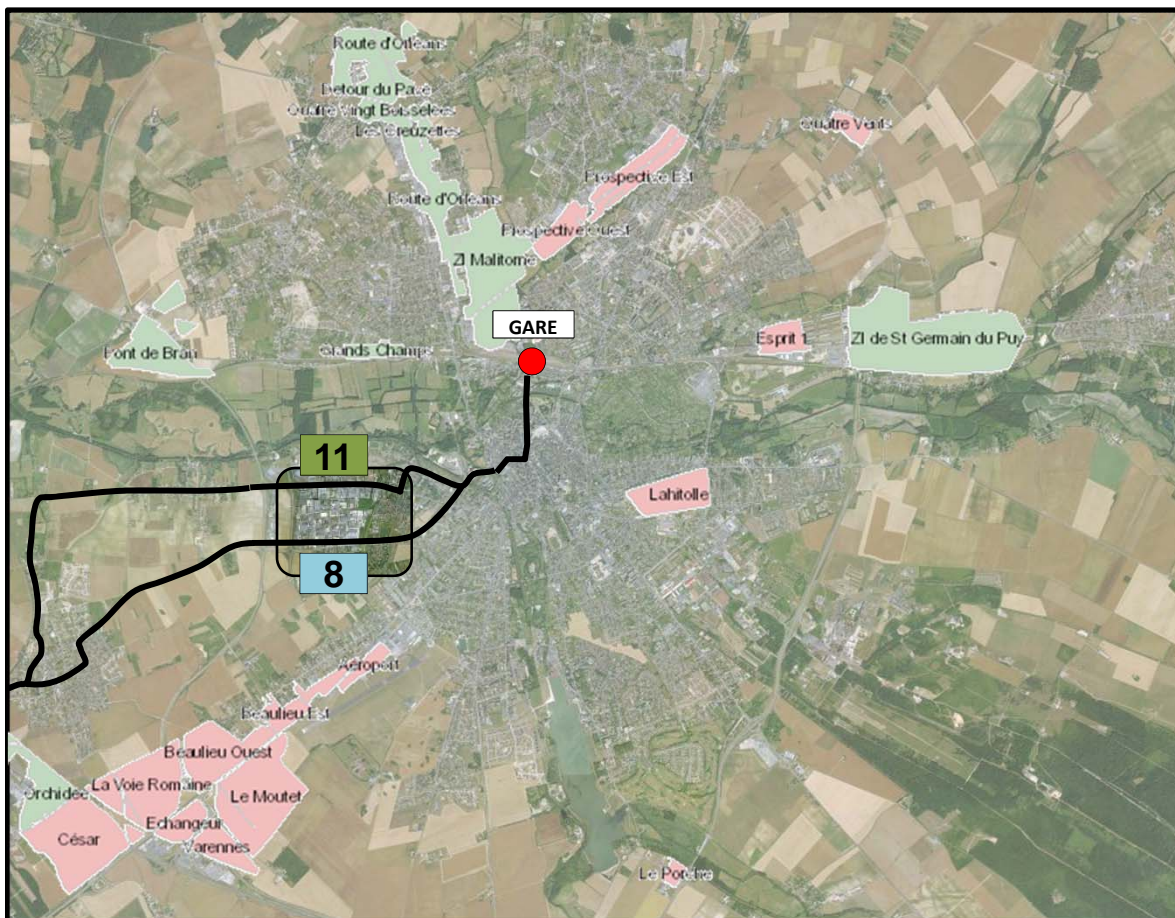
info

La restructuration permet une amélioration de la desserte des grandes zones d'activités du territoire

- sur Lahitolle : niveau de desserte maintenu voire renforcé par le cumul de 2 lignes structurantes.

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Zones d'emplois



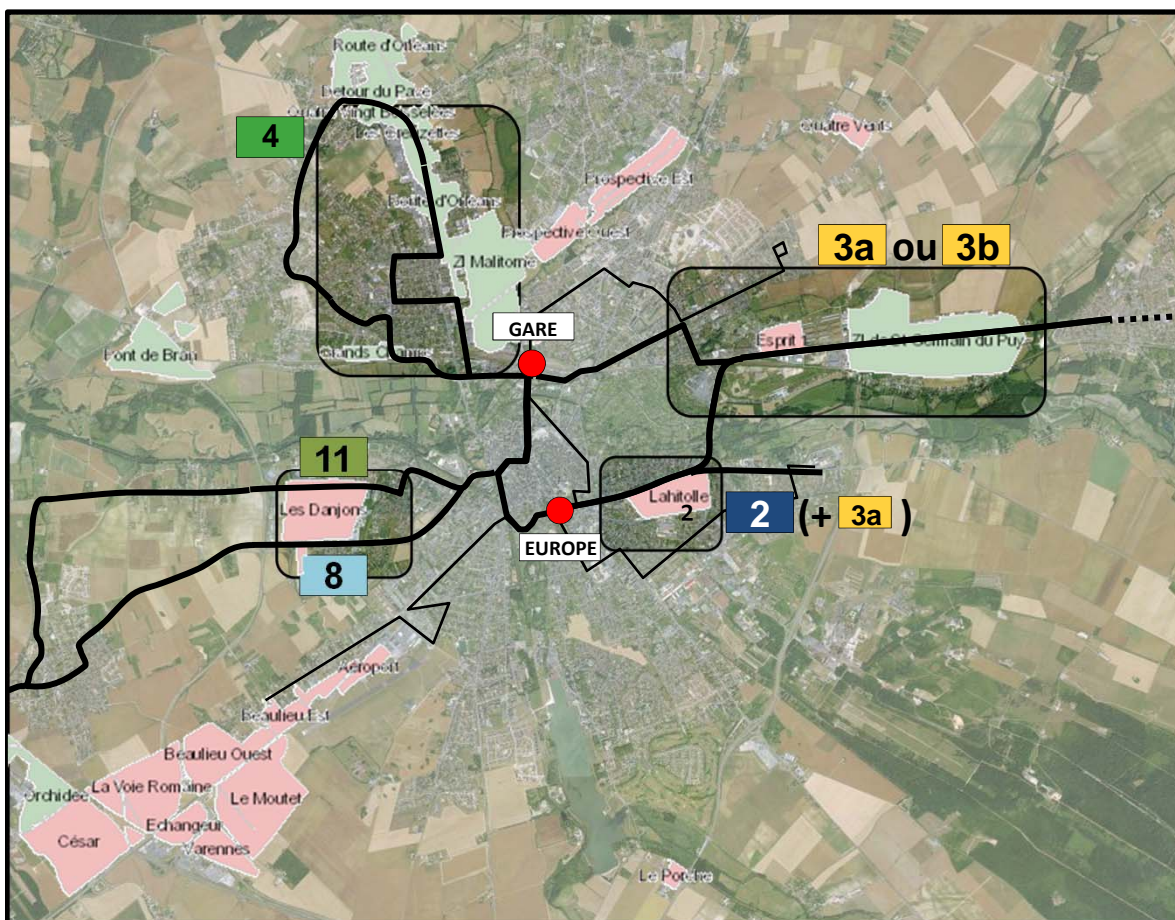
info

La restructuration permet une amélioration de la desserte des grandes zones d'activités du territoire

- Les Danjons : maintien d'une desserte de part et d'autre de la zone (lignes de niveau 2).

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Zones d'emplois



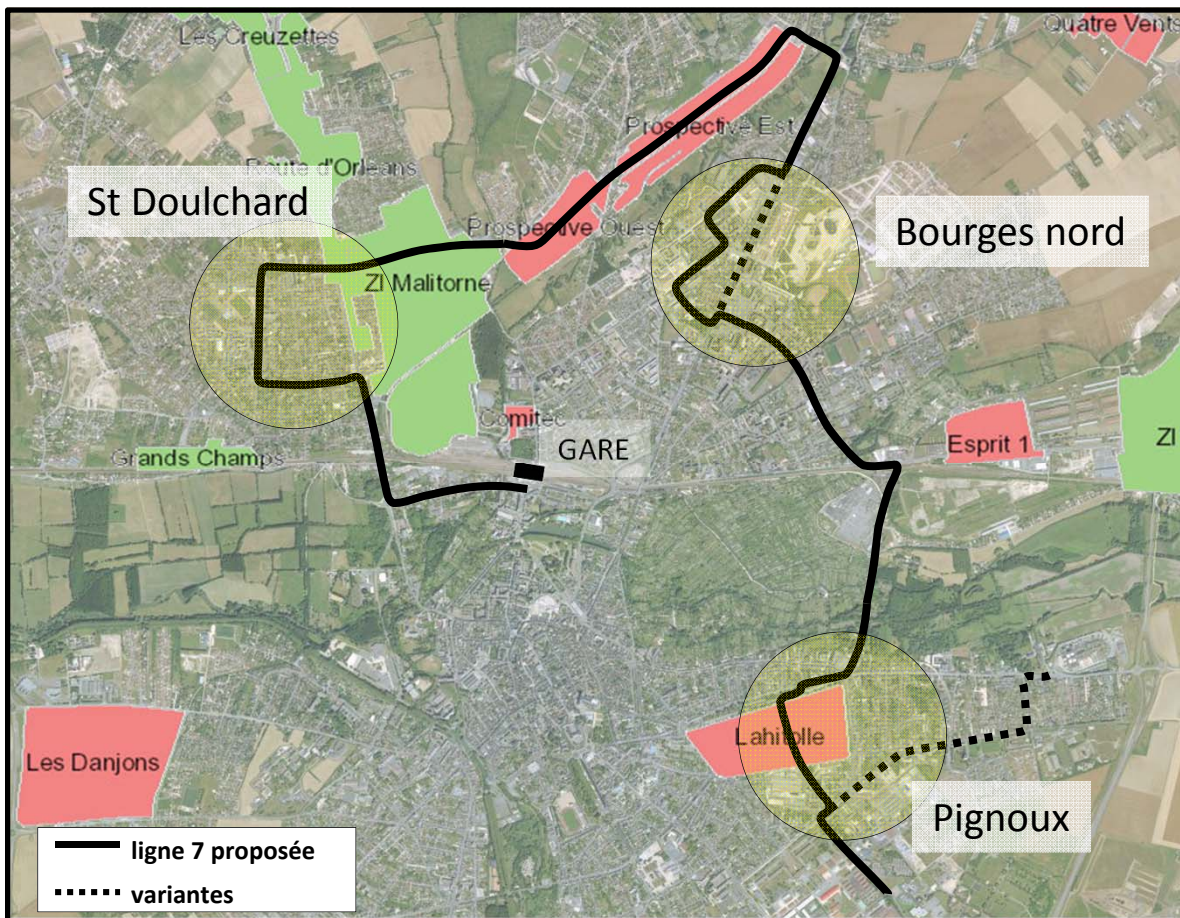
info

La restructuration permet une amélioration de la desserte des grandes zones d'activités du territoire

- sur Saint Doulchard : **renforcement significatif de la ligne** qui devient une ligne de niveau 1.
- sur Saint Germain : **maintien d'une ligne de même niveau qu'actuellement.**
- sur Lahitolle : **niveau de desserte maintenu voire renforcé** par le cumul de 2 lignes structurantes.
- Les Danjons : **maintien d'une desserte de part et d'autre de la zone** (lignes de niveau 2).

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Zones d'emplois



info

La restructuration permet une amélioration de la desserte des grandes zones d'activités du territoire

- La desserte des zones Malitorne et Prospective est améliorée par le **création d'une ligne « semi-circulaire »** reliant ces zones aux principaux secteurs d'habitat à proximité.

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Zones d'emplois

- réponse de la collectivité :



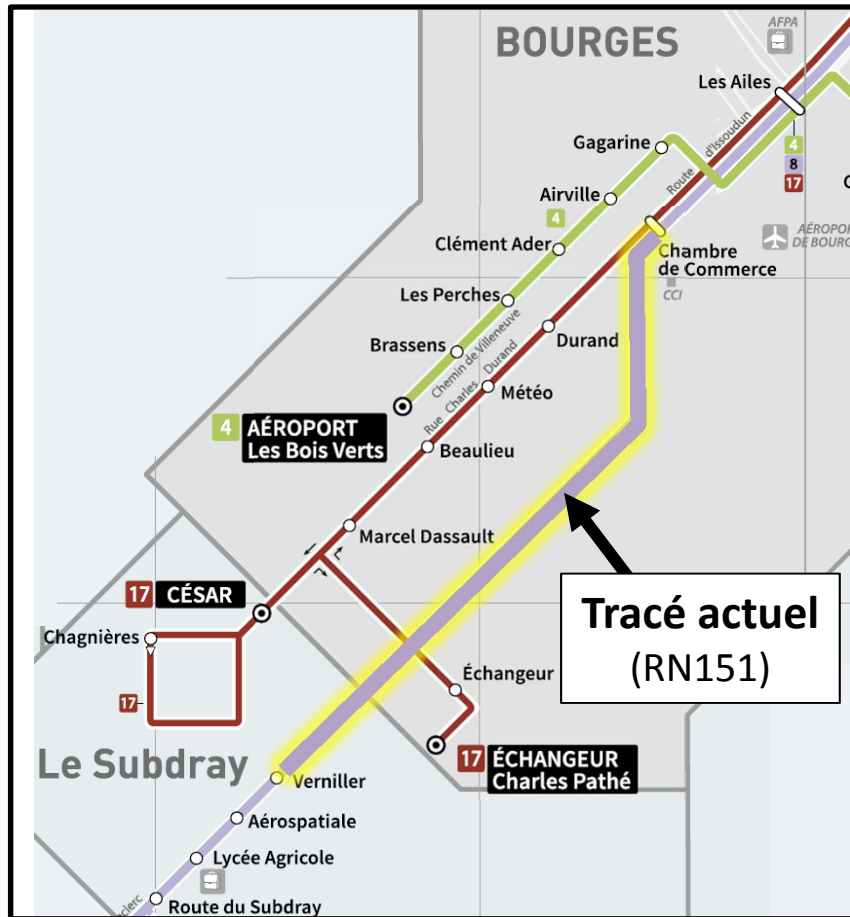
La restructuration permet une amélioration de la desserte des grandes zones d'activités du territoire



OUI, le projet a évolué pour **intensifier la desserte des zones en développement situées à proximité de l'échangeur**

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Zones d'emplois



OUI, le projet a évolué pour

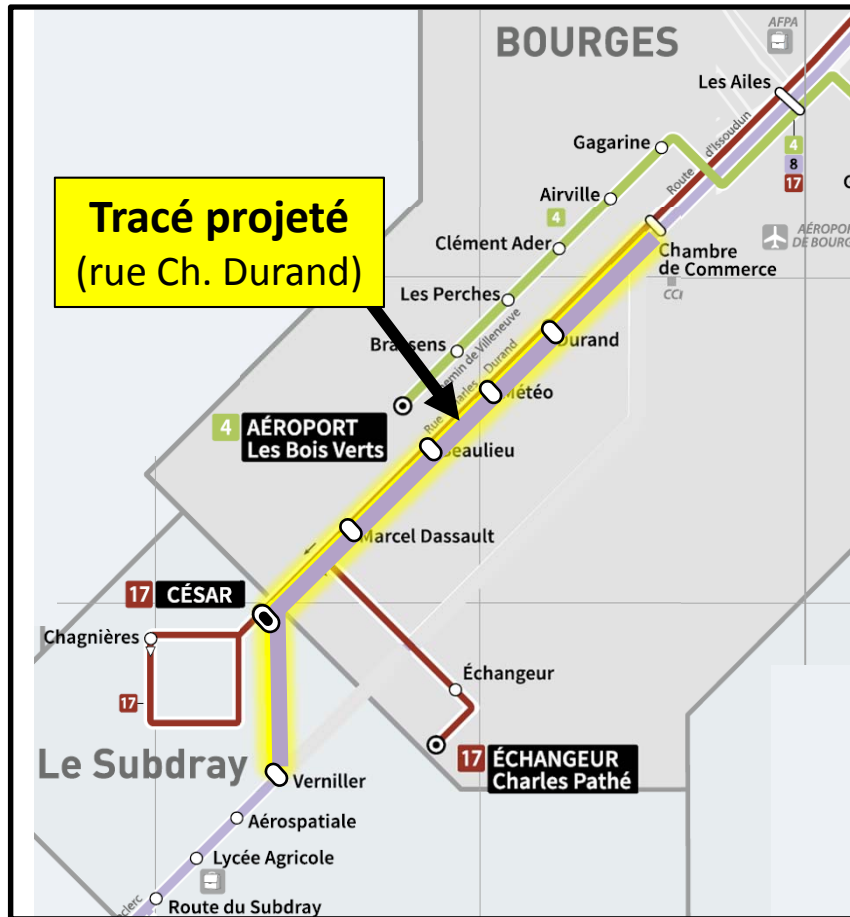
intensifier la desserte des zones en développement situées à proximité de l'échangeur

Aujourd'hui

- aujourd'hui la ligne 8 (St Florent) emprunte la 4 voies sans desservir la zone.

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Zones d'emplois



OUI, le projet a évolué pour

intensifier la desserte des zones en développement situées à proximité de l'échangeur

A court terme

- à l'été 2016, elle empruntera la rue Charles Durand pour participer à la desserte du secteur.
 - Desserte multipliée par 5 aux arrêts concernés

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Zones d'emplois



OUI, le projet a évolué pour

intensifier la desserte des zones en développement situées à proximité de l'échangeur

A moyen terme

- création de l'arrêt « voie Romaine ».
- étude d'une modification de la desserte de l'arrêt Chagnières (accès d'Emmaüs).
- étude d'opportunité pour **prolonger la ligne depuis l'Aéroport vers l'Echangeur et le Moutet.**

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Hôpital Jacques Coeur

- réponse de la collectivité :

info La restructuration permet une amélioration de la desserte de l'hôpital :

- Augmentation des fréquences : +35% d'offre ;
- Connexion aux 2 pôles d'échanges facilitant les correspondances pour tous.

✘ NON, il n'y aura **pas de création de ligne directe de St Germain à l'hôpital.**

✔ OUI, les correspondances nécessaires à l'accès à l'hôpital doivent être sécurisées y compris en dehors des 2 pôles d'échanges.

Le repositionnement et l'aménagement des arrêts Pignoux seront étudiés.

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Desserte locale de St Germain et St Doulchard

- réponse de la collectivité :

 **La demande d'amélioration de la desserte locale a été entendue mais nécessite un temps supplémentaire de réflexion.**

- comment :

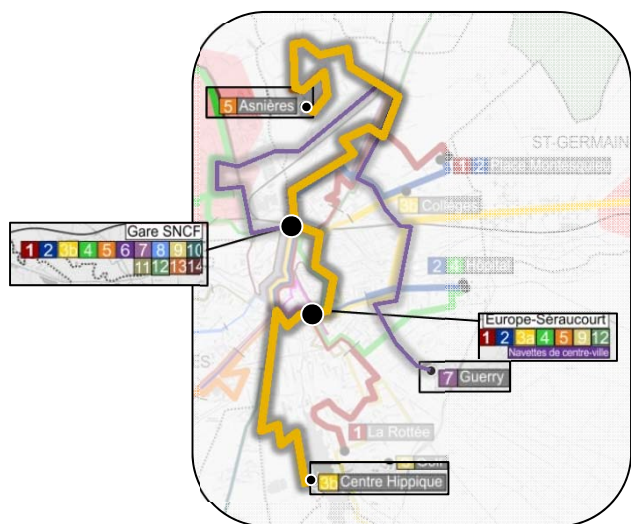
- **Groupe de travail sur la commune de Saint Doulchard et groupe de travail sur la commune de Saint Germain du Puy** avec l'objectif d'identifier avant l'été 2016 un principe de desserte à mettre en place à moyen terme).

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

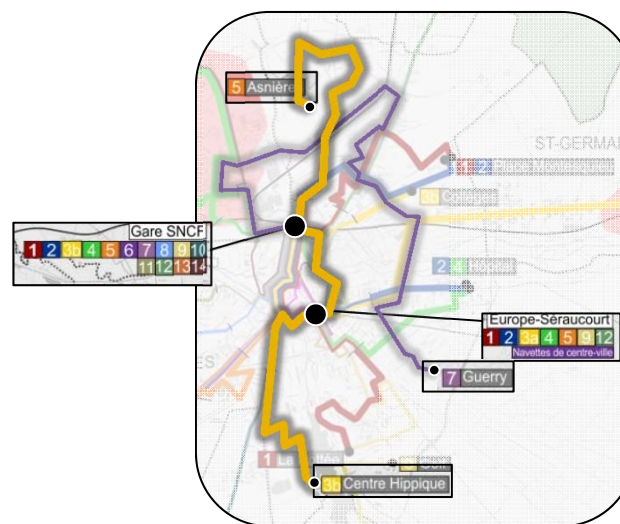
Desserte locale d'Asnières

- réponse de la collectivité :

info 2 principes de desserte ont été proposés à la concertation.



- Desserte fine d'Asnières
- **Lien avec le collège V. Hugo** et le cœur de la Chancellerie
- **Temps de parcours comparables à l'actuel vers le centre-ville et la gare**



- Desserte fine d'Asnières
- **Absence de lien avec le collège V. Hugo** et le cœur de la Chancellerie
- **Temps de parcours réduits vers le centre-ville et la gare**

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Desserte locale d'Asnières

- réponse de la collectivité :

info 2 principes de desserte ont été proposés à la concertation.

 **La demande de certains usagers nécessite d'être approfondie.**

- comment :

- **Exploitation de l'enquête origine destination sur le réseau** (mai 2016).
- **Groupe de travail sur le quartier d'Asnières** avec l'objectif d'identifier avant l'été 2016 un principe de desserte à mettre en place à moyen terme.

Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Favoriser l'intermodalité avec l'automobile

- réponse de la collectivité :



OUI, l'aménagement des 2 pôles d'échanges cherchera à limiter le plus possible l'impact sur le stationnement.



OUI, la collectivité engage le développement de l'intermodalité avec l'automobile avec des premières réalisations.

à court terme : - **jalonnement des parkings du centre-ville de Bourges** : 2016
- réalisation d'un parking de **covoiturage sur le secteur de l'échangeur** : 2017

à moyen terme : - **évolution du système de navettes** en lien avec les parkings gratuits
- **création de parkings relais** sur les axes bus structurants
- **recherche de développement du covoiturage** aux entrées de ville en partenariat avec les zones commerciales

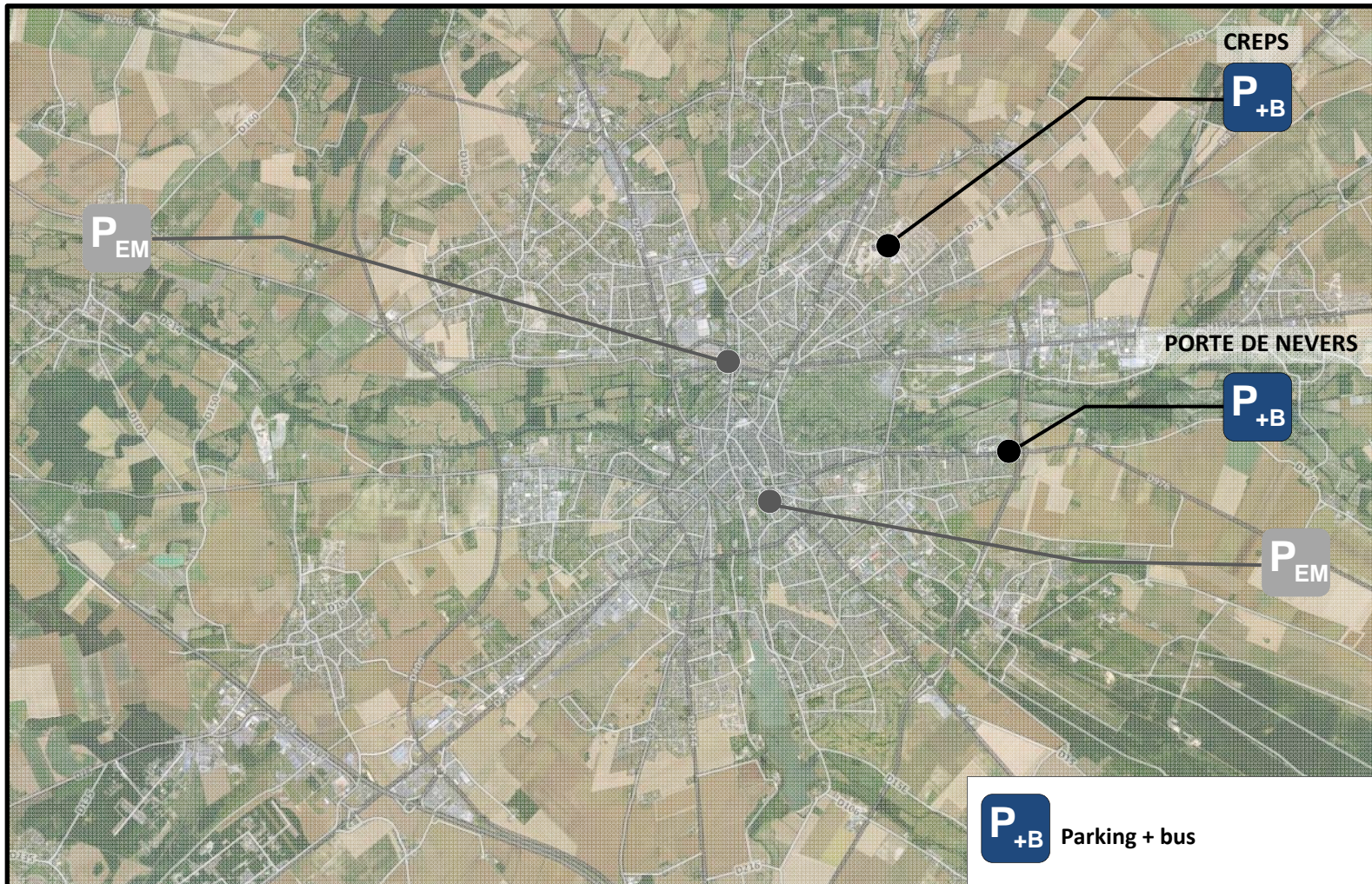
Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Favoriser l'intermodalité avec l'automobile



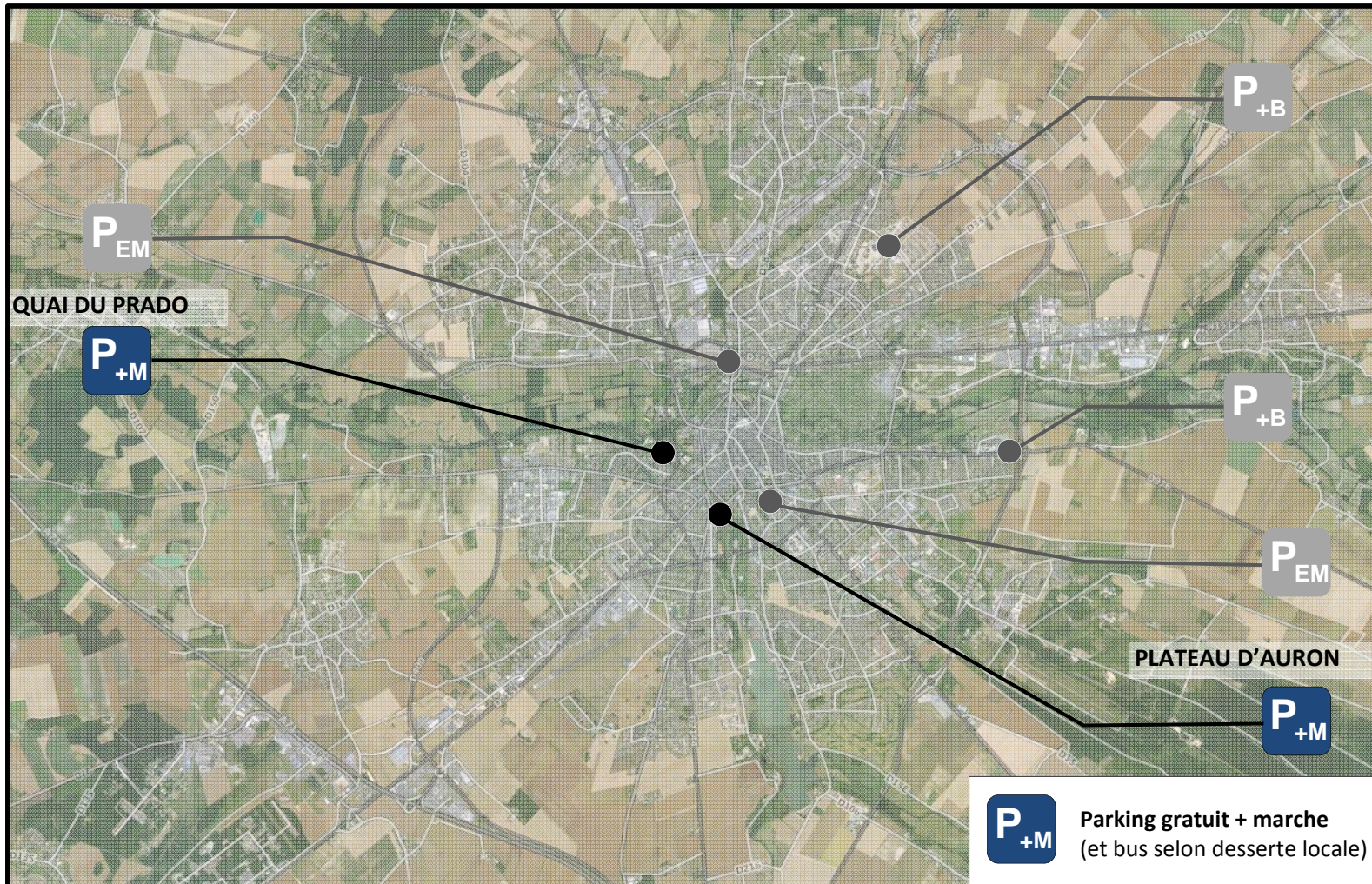
Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Favoriser l'intermodalité avec l'automobile



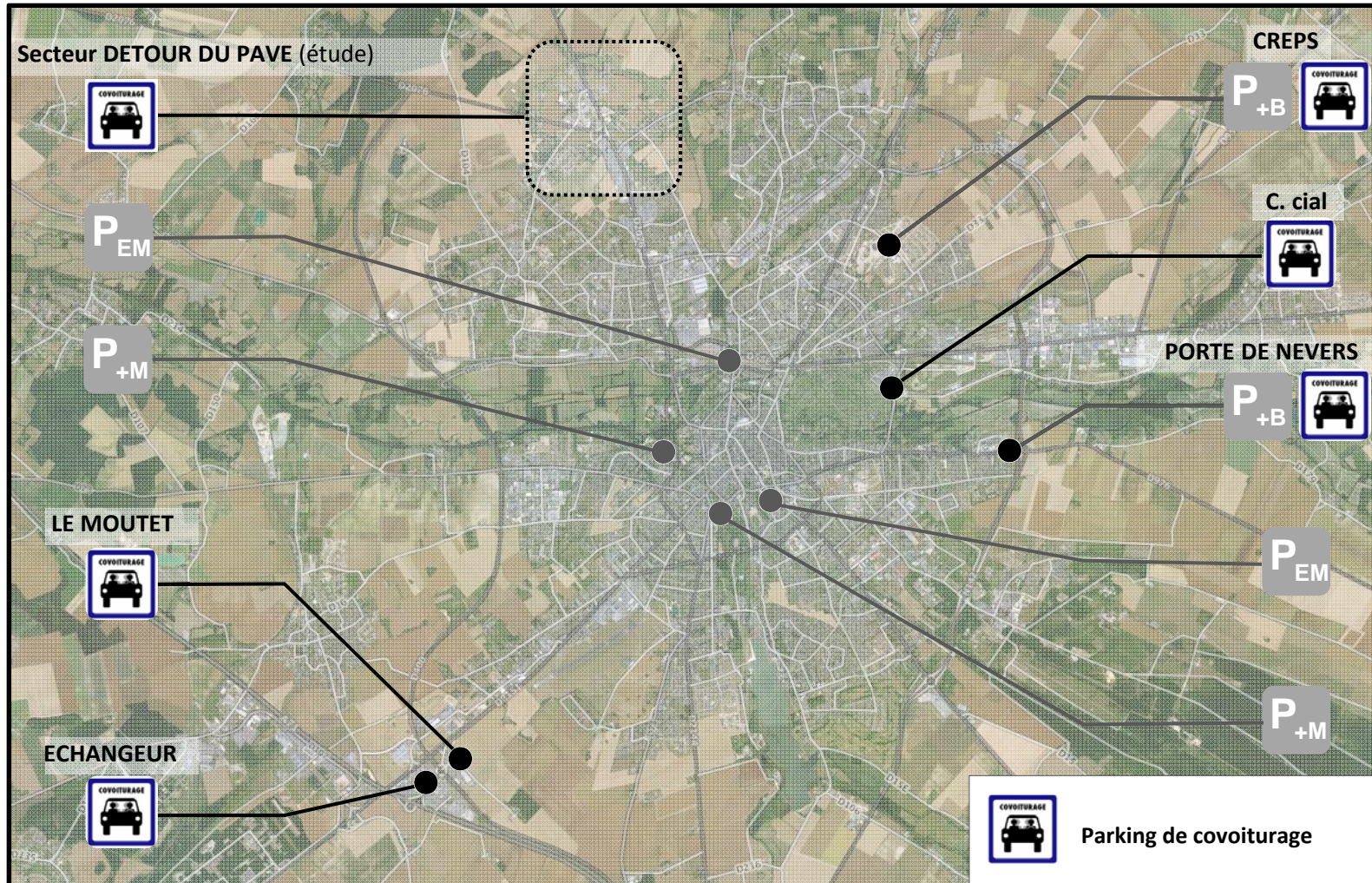
Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Favoriser l'intermodalité avec l'automobile



Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Favoriser l'intermodalité avec l'automobile



Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

Favoriser l'intermodalité avec l'automobile



Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

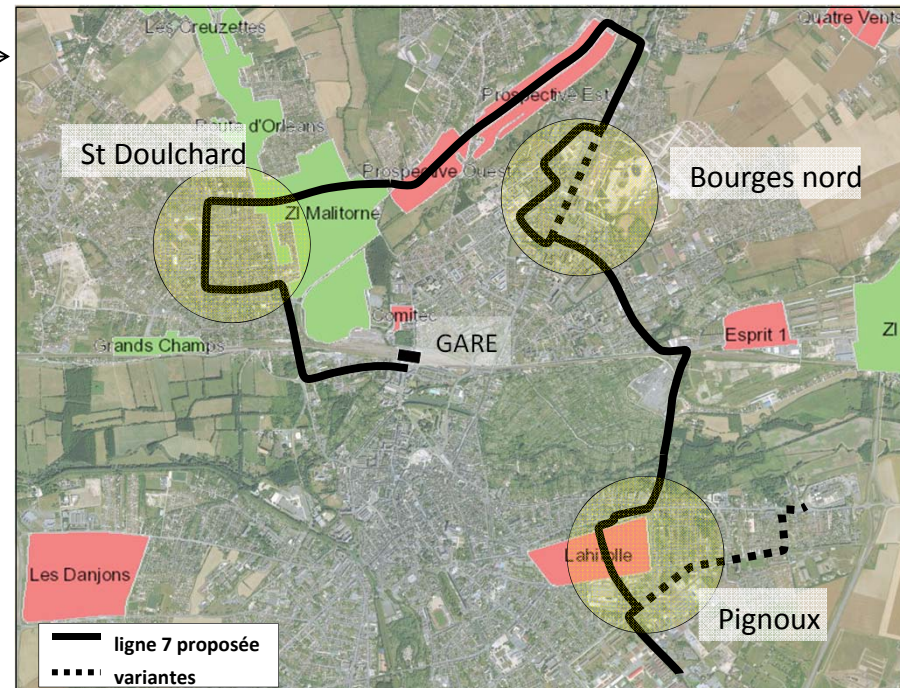
Créer des lignes circulaires / de rocade

- réponse de la collectivité :

✗ NON, les lignes de rocade ou de « périphérie à périphérie » ne sont pas une priorité car elles présentent sur notre agglomération un potentiel d'utilisation très faible.

Nuances - le réseau adapté suite à la concertation permet certains usages « de rocade » évoqués lors de la concertation :

- la future ligne →
(Gare – St Douillard – Prospective – Bourges nord – Pignoux – Guerry)



Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

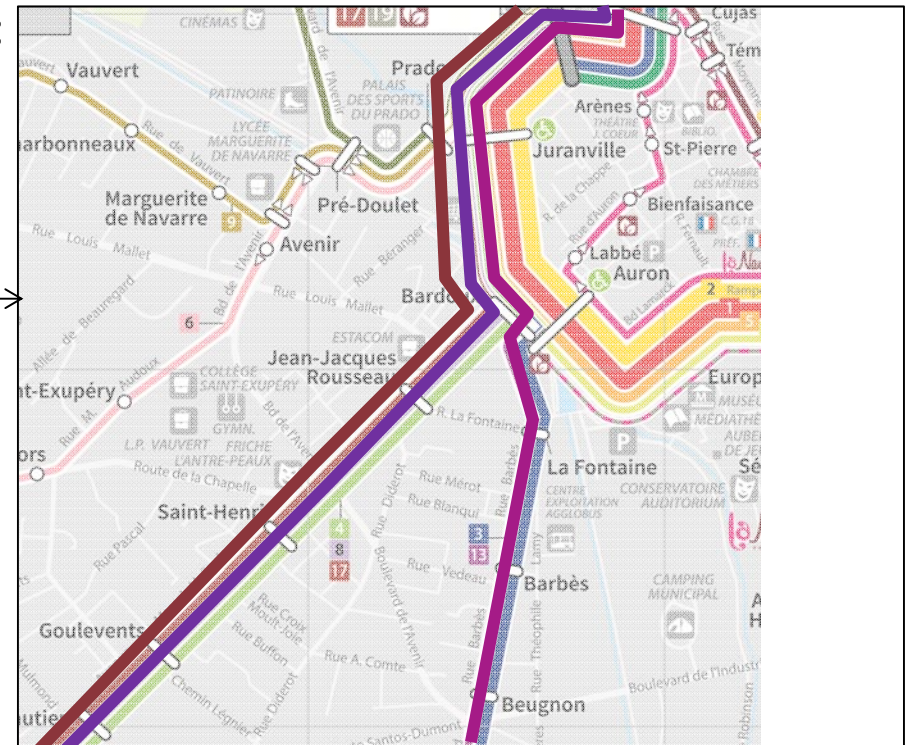
Créer des lignes circulaires / de rocade

- réponse de la collectivité :

✗ NON, les lignes de rocade ou de « périphérie à périphérie » ne sont pas une priorité car elles présentent sur notre agglomération un potentiel d'utilisation très faible.

Nuances - le réseau adapté suite à la concertation permet certains usages « de rocade » évoqués lors de la concertation :

- la future ligne
- la modification des lignes de St Florent, Trouy et de l'échangeur par le bd. de l'Avenir



Les réponses d'AggloBus sur la restructuration du réseau

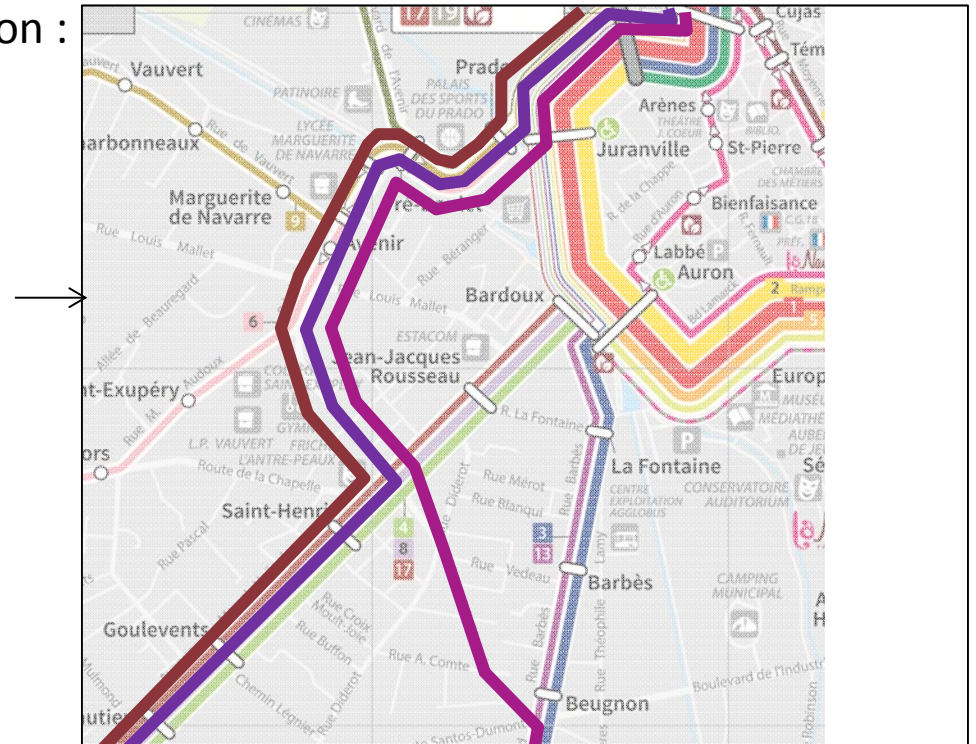
Créer des lignes structurantes

- réponse de la collectivité :

✘ NON, les lignes de rocade ou de « périphérie à périphérie » ne sont pas une priorité car elles présentent sur notre agglomération un potentiel d'utilisation très faible.

Nuances - le réseau adapté suite à la concertation permet certains usages « de rocade » évoqués lors de la concertation :

- la future ligne
- la modification des lignes de St Florent, Trouy et de l'échangeur par le bd. de l'Avenir

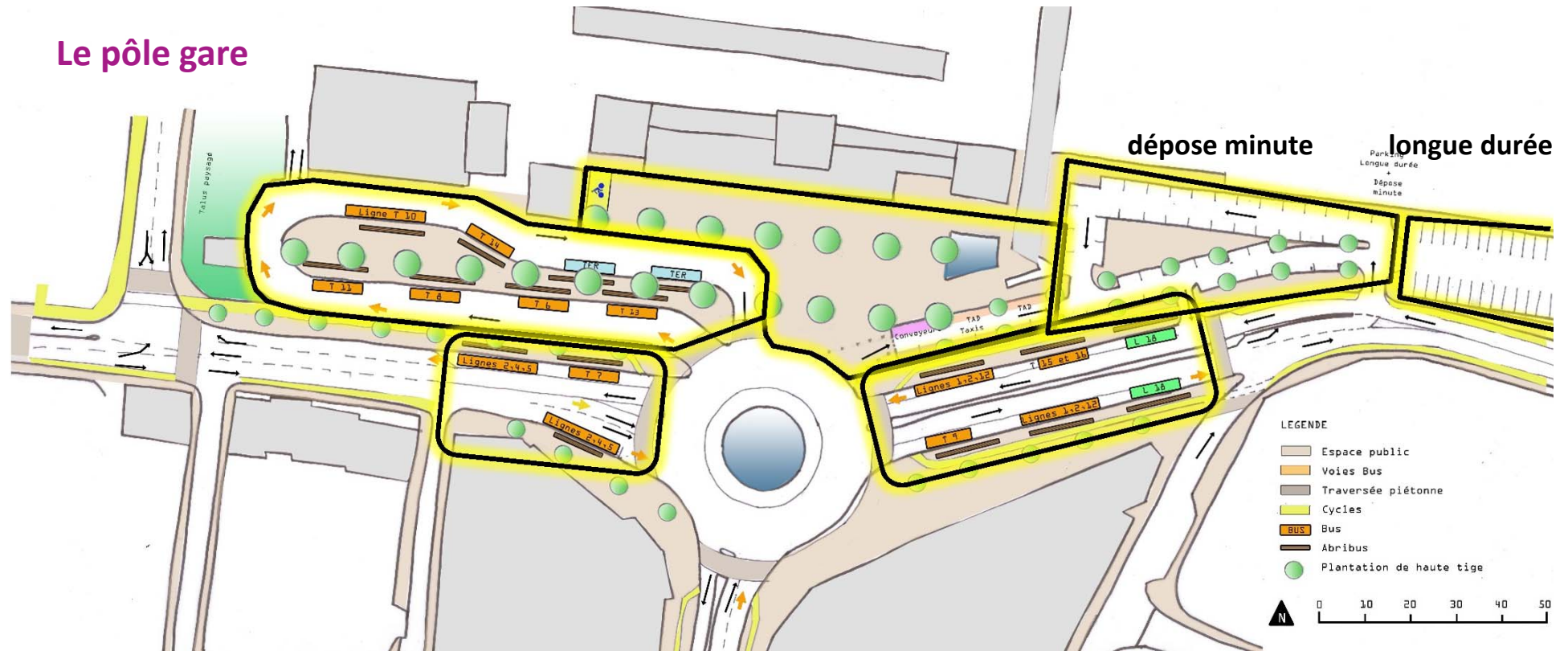


Les pôles d'échanges

*Il était demandé aux participants de donner leur point de vue d'une part **sur le pôle Nation** et d'autre part **sur le projet de création de deux pôles à la Gare et Europe/Séraucourt**.*

- **Nation**
 - On peut retenir de l'état des lieux de Nation que son atout principal voire unique est sa localisation en centre-ville, mais que ce pôle est aujourd'hui saturé, qu'il est peu sécurisant pour les piétons (et particulièrement les scolaires) du fait de la présence sur le même site des bus et des voitures et que les temps de correspondance y sont trop longs.
- **Le projet de création de deux pôles recueille une large adhésion,**
 - les participants y voient une solution à la saturation du pôle de Nation et surtout une plus grande fluidité de circulation et du gain de temps du fait de la création de lignes traversantes. Ils attendent que les aménagements de ces nouveaux pôles tirent les enseignements du pôle actuel.
- **Plus spécifiquement les points de vue sont sensiblement différents s'agissant du pôle gare et du pôle Europe-Séraucourt.**
 - Le premier recueille une adhésion quasi unanime même si certains participants s'interrogent sur son emplacement et son aménagement,
 - mais le second suscite de nombreuses interrogations sur l'impact en termes de stationnements. Les participants estiment qu'il faut ménager les parkings existants pour permettre l'intermodalité, mais aussi pour ne pas obérer l'organisation des manifestations culturelles.

Les réponses d'AggloBus sur les pôles d'échanges



- caractéristiques du pôle :

- un **vaste parvis paysagé** valorisant la façade du bâtiment voyageurs ;
- Un **pôle bus pour les lignes terminus** qui fonctionne bien et qui n'impacte pas les bâtiments SNCF ;
- Des **quais bus sur voirie pour les lignes en passage**, efficaces pour le transport public ;
- Un accès à la **dépose-minute** et au **parking longue durée** depuis la rue Pierre Séward (ne bloquant pas le rond point).

Les réponses d'AggloBus sur les pôles d'échanges

Le pôle gare



• Impact sur le stationnement :

Stationnements existants : **144 places**

- Dépose minute : 28 places
- Longue durée : 116 places

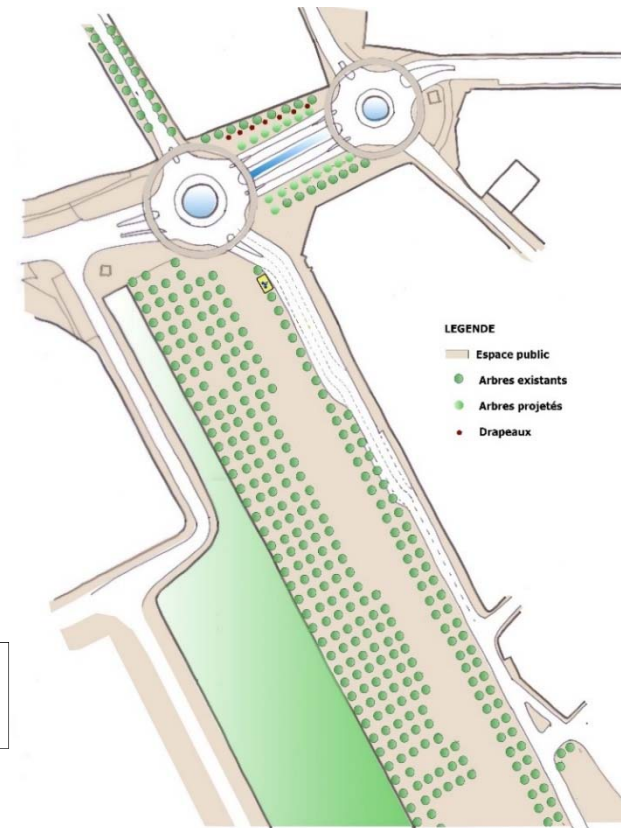
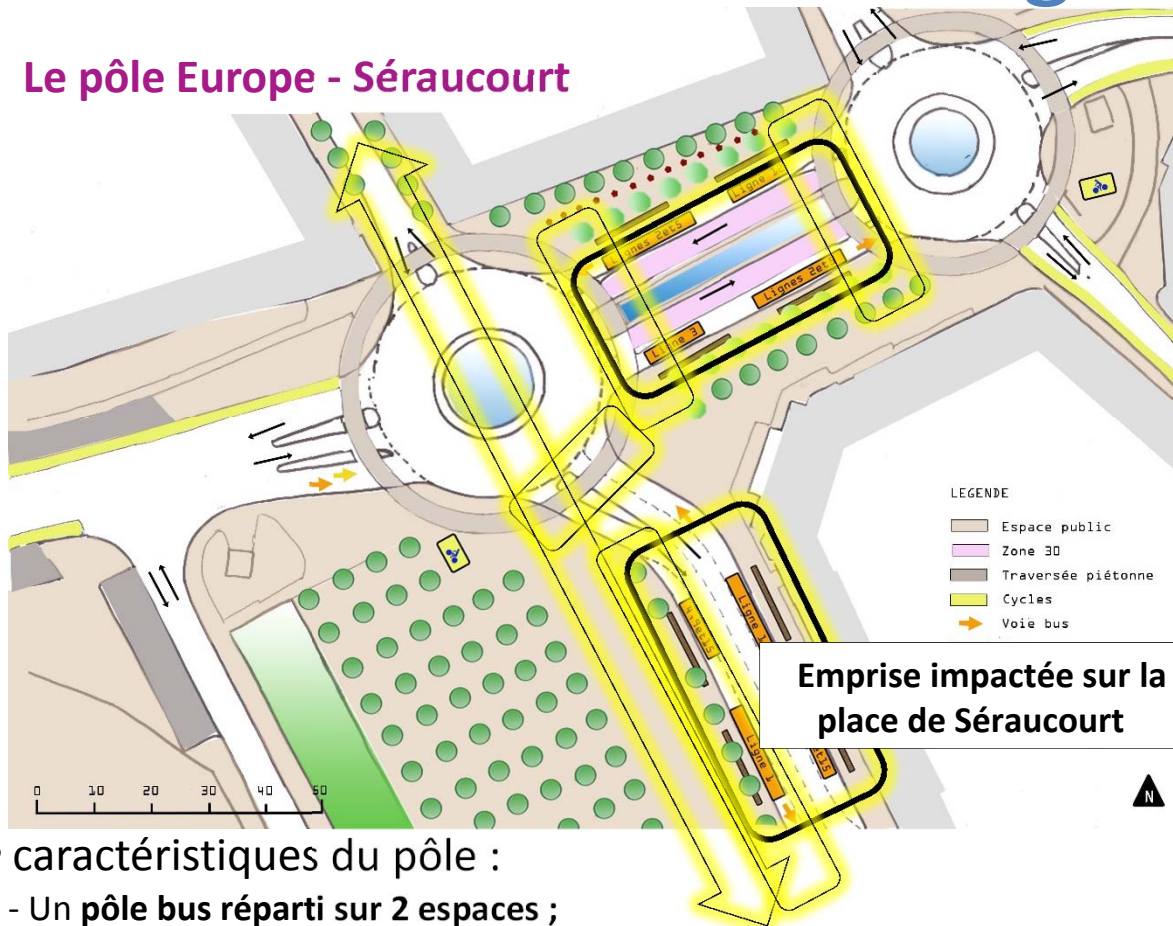
Stationnements projetés : **90 places**

- Dépose minute : 44 places
- Longue durée : 46 places

(extension possible de 40 places)

Les réponses d'AggloBus sur les pôles d'échanges

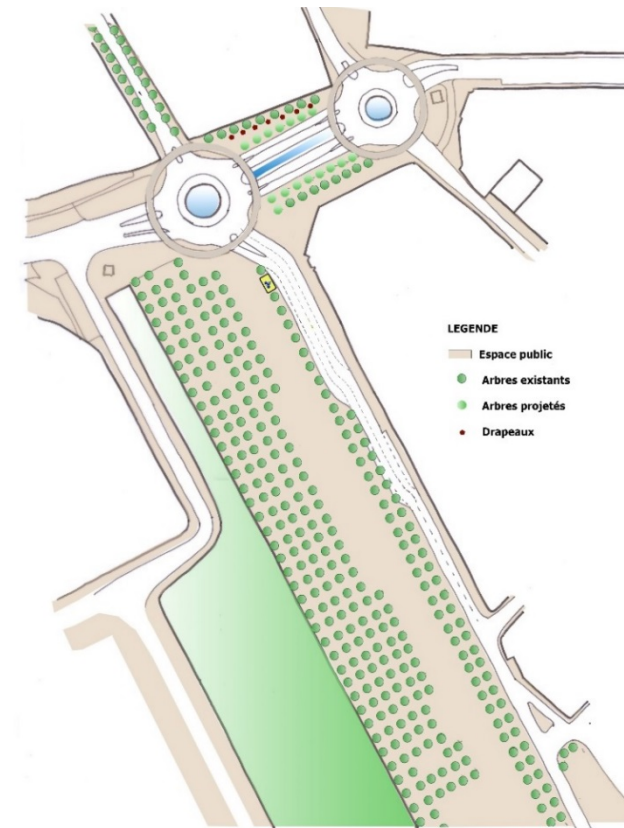
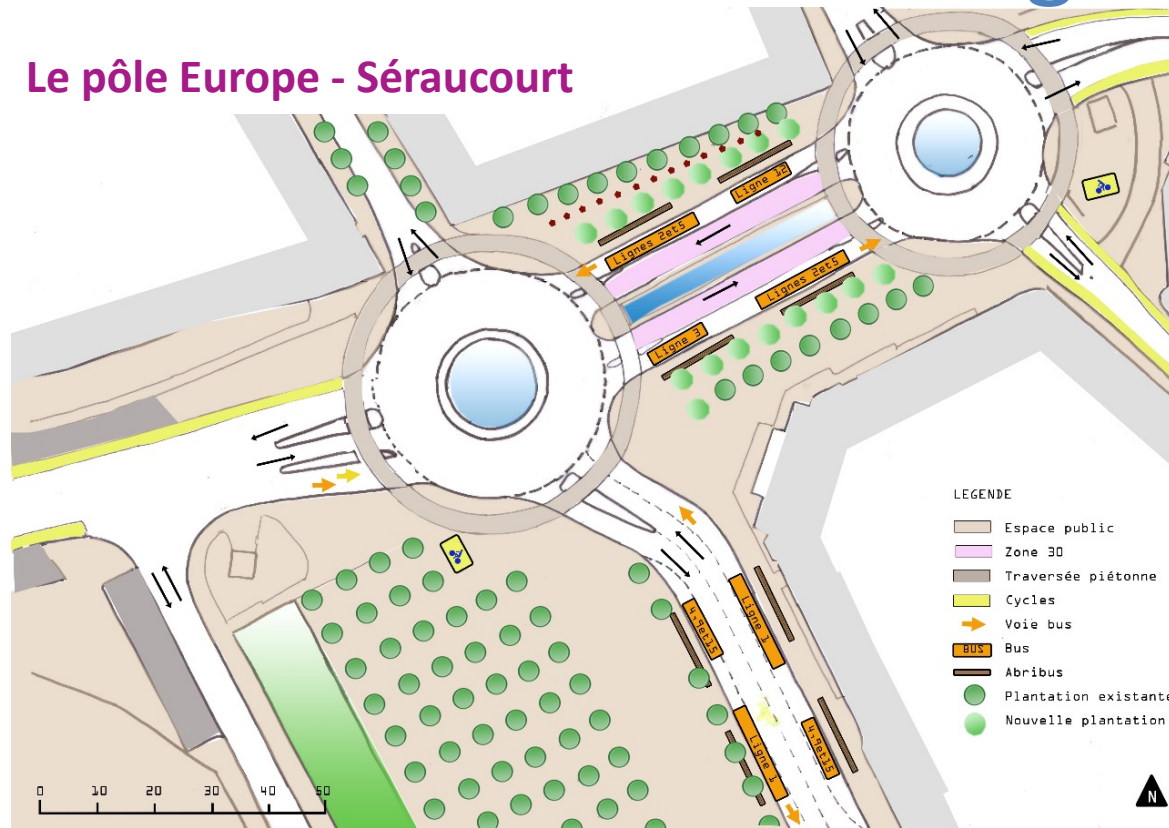
Le pôle Europe - Séraucourt



- caractéristiques du pôle :
 - Un **pôle bus** réparti sur 2 espaces ;
 - Un enjeu fort de sécurisation des flux piétons ;
 - La **conservation de la perspective** depuis l'avenue du 95e de Ligne jusqu'au château d'eau ;
 - La **compatibilité avec les activités liées à la place Séraucourt** (stationnement et foire).

Les réponses d'AggloBus sur les pôles d'échanges

Le pôle Europe - Séraucourt



- Impact sur le stationnement : **seulement une vingtaine de places supprimées sur un total de 700.**

Faciliter la circulation des bus

*Il était demandé aux participants de donner leur point de vue **sur le développement de la priorité aux bus au niveau des carrefours.***

- **Cette évolution est largement bien accueillie**
 - même si les participants s'interrogent sur l'impact en matière de trafic automobile souhaitant qu'il ne soit pas trop important. Un nombre significatif de participants proposent même de développer la priorité aux bus en créant des voies dédiées là où la voirie le permet.
- **Plus largement les participants font état de difficultés de circulation dans certains secteurs**
 - et particulièrement sur certains ronds-points
 - Ils signalent des arrêts de bus insuffisamment sécurisés

Les réponses d'AggloBus sur la facilitation de la circulation des bus

info

•Le projet envisage **d'équiper plus de 90 carrefours et 70 bus** pour que les bus soient prioritaires aux feux et **d'aménager 2 points critiques** : le pont supérieur (gare) et les ponts d'Auron.

info

•La **sécurité aux abords des arrêts est systématiquement examinée à l'occasion des réaménagements d'arrêts**



Exemple : l'aménagement récent de l'arrêt Lahitolle



Le bus idéal


Il était demandé aux participants au-delà des sujets déjà abordés de faire le portrait du « bus idéal ».

- Ce bus idéal c'est tout d'abord **un bus que l'on attend confortablement** dans des **abribus** qui sont à généraliser et en ayant **une information fiable sur les horaires de passage**.
- C'est un bus auquel on accède plus facilement grâce à des informations renforcées sur les outils numériques, mais aussi grâce à **des dispositifs de billetterie plus performants en termes d'adaptation à la demande et de modalités de paiement**.
- C'est un bus plus confortable dans son trajet, grâce à **une conduite plus souple** des chauffeurs et un plus grand respect **du stationnement au ras du trottoir** aux arrêts.
- Plus confortable aussi en termes **d'informations à bord** permettant notamment de mieux prévoir ses correspondances.
- C'est un bus **plus accessible pour les personnes à mobilité réduite** au sens large du terme, qu'elles soient en situation de handicap ou qu'elles aient une poussette ou un caddie.
- C'est **un bus convivial**, dans lequel on écoute de la musique, dans lequel les usagers se respectent. C'est aussi un bus **plus écologique** grâce à l'usage d'énergies renouvelables.
- C'est un **bus plus fréquent** ou pour le moins **mieux adapté aux besoins et à la fréquentation**, avec le renforcement des lignes les plus fréquentées et des dessertes mieux calquées sur les horaires des usagers, qu'il s'agisse des horaires scolaires (un sujet majeur dans les contributions) ou des horaires d'arrivée des trains.
- C'est enfin un bus qui circule davantage le **dimanche, les jours fériés et en soirée** pour rejoindre la gare ou plus largement pour permettre l'accès aux manifestations sportives et culturelles.

Les réponses d'AggloBus sur le « bus idéal »

Abribus , poteaux et informations pour les voyageurs

- réponse de la collectivité :

-  - Nouveaux abribus installés chaque année (remplacement ou ajout) = 2014 : 5; 2015 : 7 , 2016 et 2017 : 13 prévus).
 - 180 nouveaux poteaux ont été installés en 2015 en remplacements des anciens, et sur des arrêts non pourvus.
 - Information visuelle et sonore des voyageurs assurée à bord (écrans) et à certains arrêts (bornes) ; application mobile pour les horaires et calculateur de trajets sur internet . Site internet et plan du réseau rénovés en 2015, plus lisibles.



Oui, des améliorations de la qualité du service aux voyageurs continueront à être un objectif du prochain contrat.

Les réponses d'AggloBus sur le « bus idéal »

Conduite plus souple , respect du stationnement aux arrêts, meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR)

- réponse de la collectivité :

info

- Les chauffeurs sont régulièrement sensibilisés sur ces points. Chaque année il y a des formations sur l'éco-conduite et sensibilisations aux différents handicaps pour améliorer l'accueil des PMR.

- Les arrêts du réseau sont rendus progressivement accessibles (+ 26 en 2014 et 2015). Les réaménagements facilitent entre autre le stationnement au ras du trottoir.



- Oui, la poursuite de la sensibilisation aux différents handicaps continuera à être un objectif du prochain contrat.

- la mise en accessibilité des arrêts de bus prioritaires sera accélérée (900 000 € inscrits au budget 2016 d'AggloBus).

Les réponses d'AggloBus sur le « bus idéal »

Un bus plus convivial, plus écologique...

- réponse de la collectivité :

info

- La radio est parfois diffusée dans les bus (libre choix des chauffeurs)
- Plus de la moitié de la flotte de bus roule au gaz naturel (31 bus sur 55): moteurs moins bruyants, moins de rejets polluants (particules fines et oxydes d'azote).



- Poursuite des acquisitions de bus GNV : 5 nouveaux bus GNV en 2016.






















Le point de vue sur la démarche et la suite...

La concertation










- La concertation a été très bien accueillie par les participants ainsi on ne note que deux mentions critiques ou interrogatives. La première porte sur les outils et notamment les cartes qui n'étaient pas toujours très faciles à lire, la seconde s'interroge sur la portée de la démarche.
- D'autres dispositifs de concertation sont réclamés (sur la desserte de Saint-Doulchard, Saint-Germain, Asnières), sur la bonne adéquation entre horaires de bus et horaires des Lycées...

Aujourd'hui un questionnaire individuel sur votre point de vue sur la démarche de concertation

Synthèse sur la restructuration du réseau

| sujets | réponses de la collectivité | |
|--------------------------------------|--|---|
| Desserte du Prado |    | <ul style="list-style-type: none"> • projet de modification des lignes actuelles de St Florent, Trouy et de l'échangeur pour desservir le secteur • projet de création d'une 3^{ème} navette gratuite • pas de desserte nocturne sur réseau |
| Etablissements scolaires |   | <ul style="list-style-type: none"> • la restructuration améliore globalement la desserte des établissements scolaires • objectif d'amélioration de la coordination entre les différents acteurs <div style="text-align: right;"></div> |
| Zones d'emplois |    | <ul style="list-style-type: none"> • la restructuration améliore globalement la desserte des grandes zones d'activités • nouvel itinéraire de la ligne de St Florent sur Cher desservant les zones dès la rentrée 2016 • étude d'opportunité du prolongement de la ligne desservant le chemin de Villeneuve |
| Hôpital Jacques Cœur |    | <ul style="list-style-type: none"> • la restructuration améliore la desserte de l'hôpital • pas de création de ligne directe de St Germain du Puy à l'hôpital • étude d'amélioration et de sécurisation des correspondances à l'arrêt Pignoux à engager |
| St Doulchard, St Germain et Asnières |  | <ul style="list-style-type: none"> • poursuite de la concertation sur un format plus local pour préciser les principes de desserte <div style="text-align: right;">  </div> |
| Intermodalité avec l'automobile |     | <ul style="list-style-type: none"> • mise en place d'un jalonnement dynamique des parkings • mise en service du parking covoiturage de l'échangeur • Projet d'aménagement de pôles d'échanges intégrant une offre significative de stationnement • développement progressif des parkings relais et parkings de covoiturage au gré des opportunités |
| Lignes circulaires |  | <ul style="list-style-type: none"> • Pas de création de lignes de rocade ou de périphérie à périphérie |

Synthèse sur le « bus idéal »

| sujets | réponses de la collectivité | |
|-------------------------------------|---|--|
| Confort des points d'arrêts |   | <ul style="list-style-type: none"> • Le confort des points d'arrêt est en constante amélioration sur le réseau (mobilier, information) • La poursuite de cette politique et son amplification seront inscrits au cahier des charges du prochain contrat |
| Accessibilité des points d'arrêts |    | <ul style="list-style-type: none"> • La mise en accessibilité est en cours (26 arrêts rendus accessibles en 2014 et 2015) • Le plan de sensibilisation des conducteurs aux handicaps sera reconduit au cahier des charges du prochain contrat • 900 000€ inscrits au budget 2016 d'Agglobus pour l'accélération de la mise en accessibilité |
| Conduite souple, qualité de service |   | <ul style="list-style-type: none"> • les chauffeurs sont formés à l'écoconduite • Les critères de notation de la qualité du service rendu seront complétés pour inciter à une conduite plus souple |
| Bus plus convivial, plus écologique |   | <ul style="list-style-type: none"> • Radio dans les bus • Plus de la moitié de la flotte de bus roule au GNV • Poursuite des acquisitions de bus GNV |

En conclusion

« Un bus plus fréquent, et mieux adapté aux besoins et à la fréquentation »

- réponse de la collectivité :

info

Une enquête « origines-destinations » a été menée en février 2016 par la STUB à la demande de la collectivité; ses résultats permettront de consolider la connaissance des besoins.



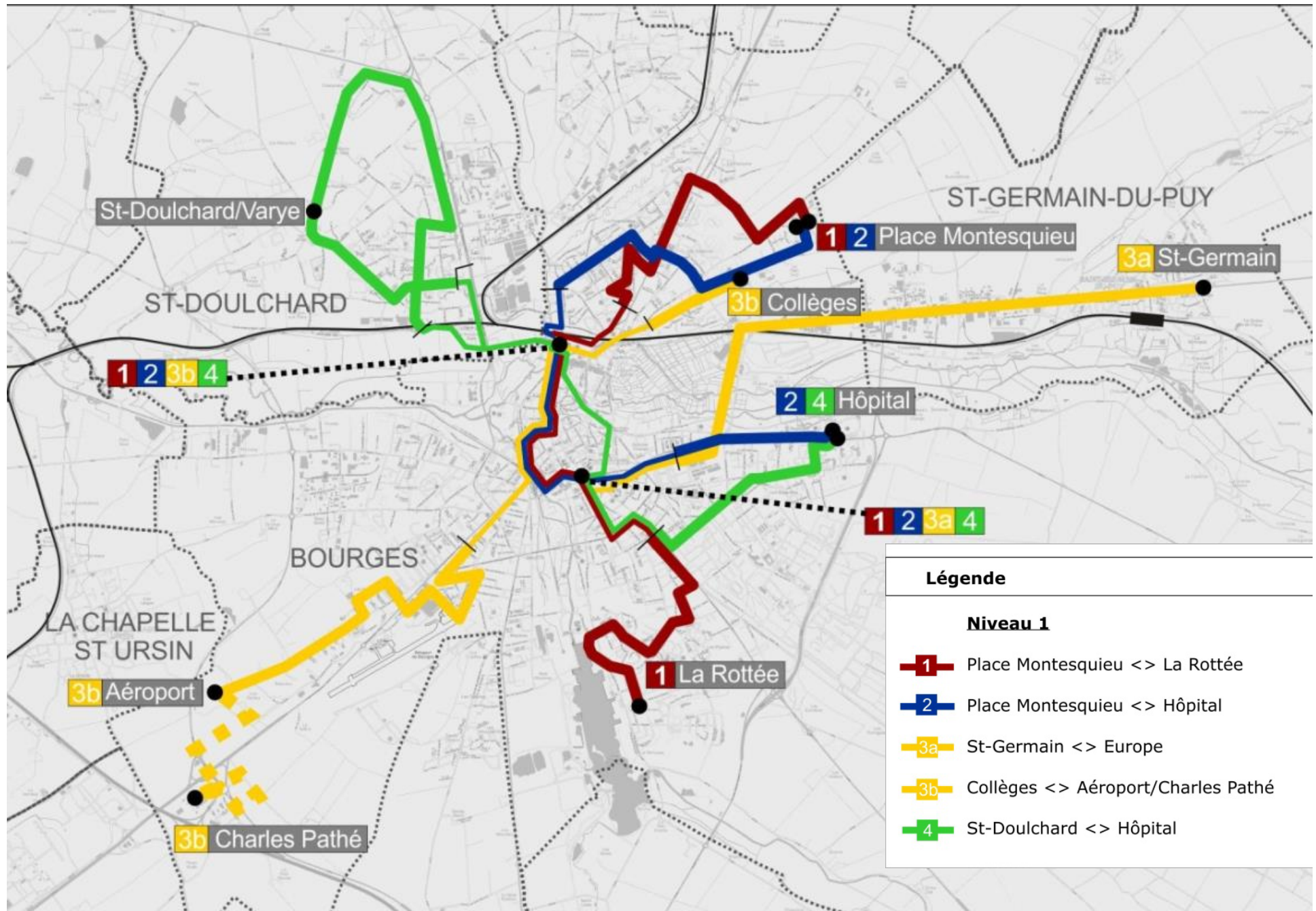
Les améliorations du réseau AggloBus seront progressives, en fonction des arbitrages budgétaires, techniques et politiques à venir. L'objectif est d'en intégrer certaines dès le prochain contrat de délégation de service public, à partir de mi 2017. D'autres interviendront à la mise en place complète du projet de restructuration, dont le terme reste à préciser (après 2019).

agglôBus

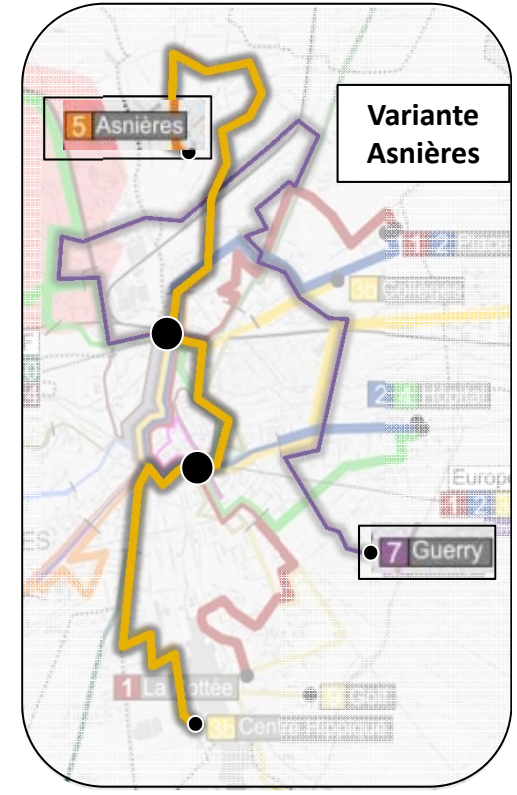
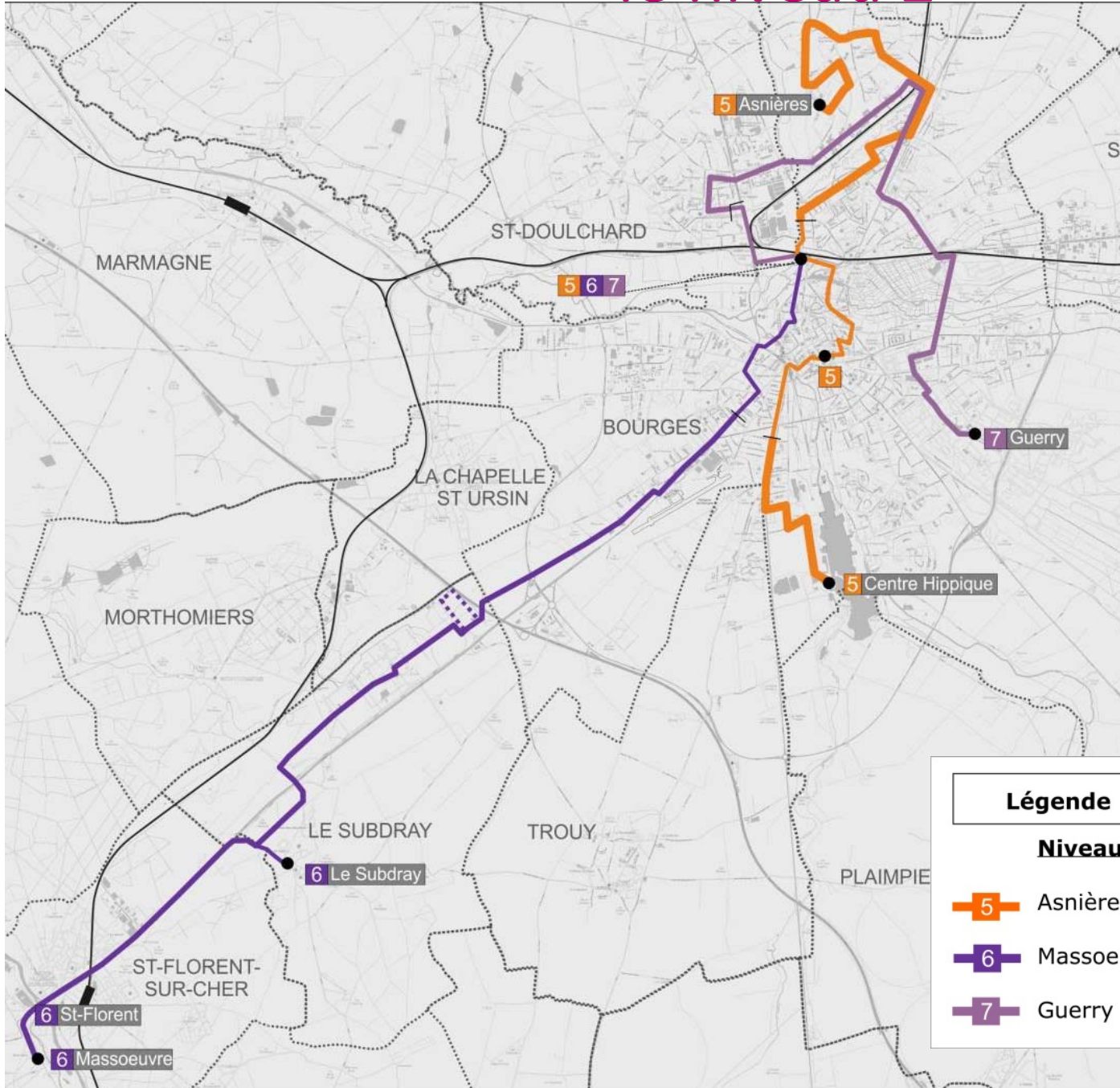
Merci pour votre attention



le niveau 1






le niveau 2



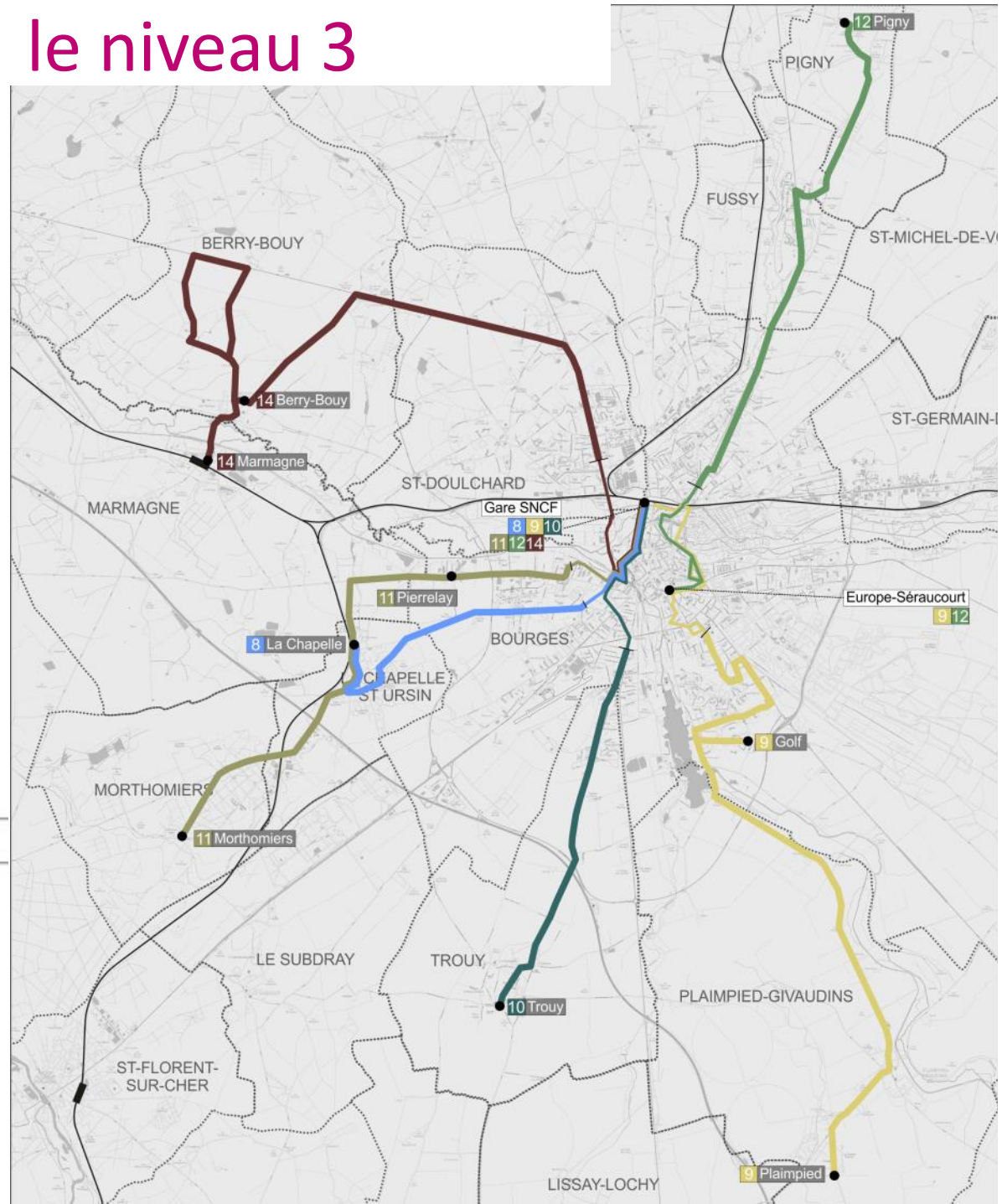
Légende

Niveau 2

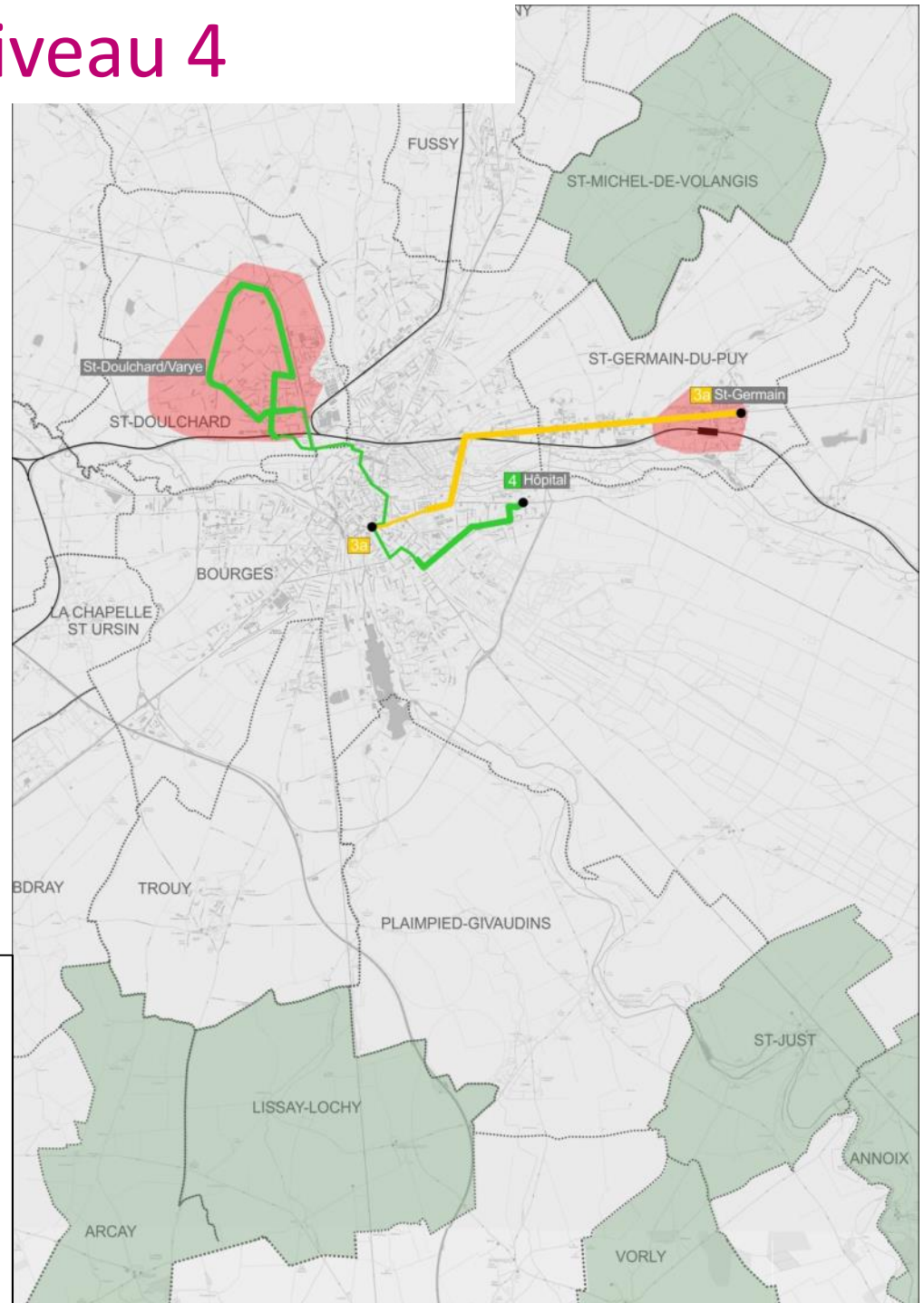
-  5 Asnières <> Centre-Hippique
-  6 Massoeuvre <> St-Florent <> Bourges Gare
-  7 Guerry <> Pignoux <> Bourges Gare


le niveau 3

| Légende | |
|-----------------|---|
| Niveau 3 | |
| 8 | La Chapelle <> Bourges Gare |
| 9 | Plaimpied <> Bourges Gare |
| 10 | Trouy <> Bourges Gare |
| 11 | Pierrelay / Morthomiers <> Bourges Gare |
| 12 | Fussy/Pigny <> Séraucourt |
| 14 | Marmagne / Berry-Bouy <> Bourges Gare |





le niveau 4





Légende 

Niveau 4

-  Services de transport à la demande pour les communes non desservies par des lignes régulières
-  Zone de transport à la demande type VITABUS

Services Spécifiques

-  Séraucourt <> Auron <> Planchat <> Séraucourt
-  Séraucourt <> Saint-Bonnet <> Avaricum <> Séraucourt

évolution du système de navettes

